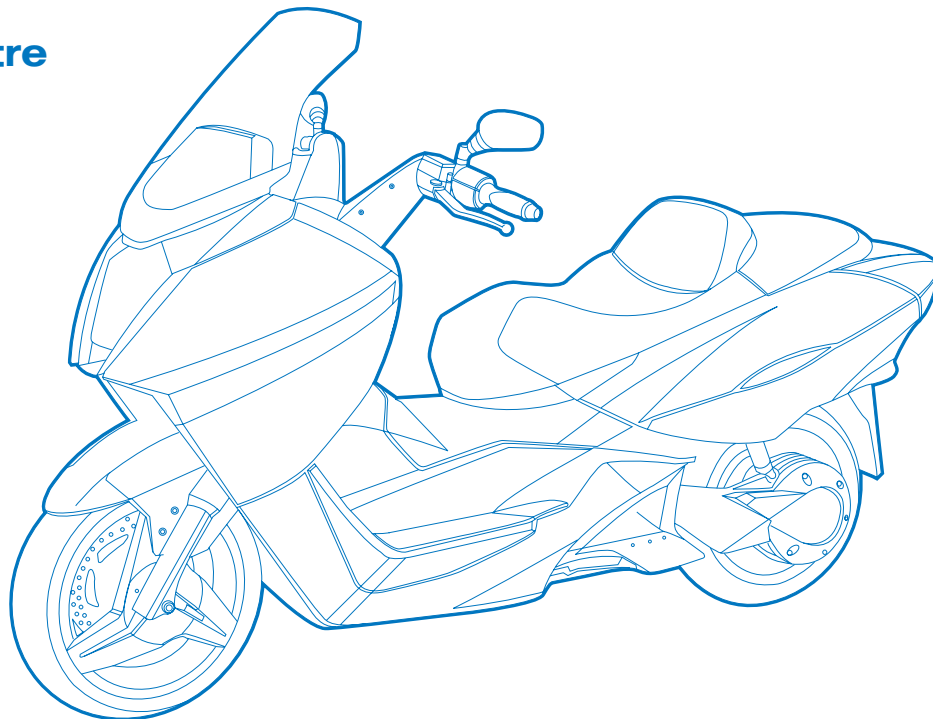


MERCI ET FÉLICITATIONS

pour l'achat de votre maxi scooter Vectrix ! Non seulement, vous faites un geste pour l'environnement, mais vous y gagnerez également lors de vos trajets quotidiens ! Nous espérons que vous apprécierez l'expérience ! En cas de réparations, ou si vous souhaitez simplement obtenir quelques conseils sur votre Vectrix, veuillez contacter votre concessionnaire le plus proche. Ce manuel vous est fourni pour vous faciliter la tâche et mieux connaître votre Vectrix ZEV.

**Prenez plaisir avec votre
Maxi Scooter Vectrix
zéro émission**



SOMMAIRE

GÉNÉRALITÉS	3	ENTRETIEN	30
Garantie	3	Bloc de batteries	31
Symboles utilisés dans ce manuel	3	Contrôle des niveaux de liquide de frein	32
Sécurité en conduite	4	Contrôle de l'usure des plaquettes de frein	33
Capacité maximum en charge	5	Remplacement des ampoules	34
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	6	Réglage du phare	35
		Fusibles	36
		Pneumatiques	37
		Nettoyage	39
		Remisage	40
		Transport	41
		Dépistage des pannes	42
COMMANDES	7		
Tableau de bord	8	FICHE TECHNIQUE	44
Allumage/Verrouillage	12	Caractéristiques	44
Interrupteur du guidon gauche	13	Autonomie	45
Interrupteur du guidon		Performances	47
DROIT/ACCÉLÉRATEUR	14		
		INFORMATIONS RÉSERVÉES AUX ÉTATS-UNIS	48
COMPOSANTS PRINCIPAUX	16	Défauts engageant la sécurité	48
Béquille latérale et béquille centrale	17	Emplacement des étiquettes	49
Compartiments de rangement	18		
Amortisseurs arrière	19	INFORMATIONS RÉSERVÉES À LA SUISSE	48
Roue arrière motrice	20	Informations relatives à la	
Bloc de batteries	21	coupure de l'alimentation	48
Module de commande du moteur	23		
		RELEVÉ DES ENTRETIENS PÉRIODIQUES	51
UTILISATION	24		
Contrôles avant conduite	25		
Dispositifs de sécurité au démarrage	25		
Freinage	26		
Stationnement du véhicule	28		
Recharge de la batterie	29		

GARANTIE

Votre Vectrix bénéficie d'une période de garantie de vingt-quatre mois. Afin de conserver les bénéfices de cette garantie, vous devez respecter les préconisations en matière d'entretien indiquées dans le *Carnet de garantie Vectrix*.

SYMBOLES UTILISÉS DANS CE MANUEL

AVERTISSEMENT !

Lorsque ce symbole apparaît, vous devez lire la section associée. Le non-respect de cette consigne peut être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE !

Ce symbole signale des informations importantes qui vous permettront d'apprécier d'autant plus votre Vectrix !

SÉCURITÉ EN CONDUITE

Il est essentiel de vous familiariser avec les commandes et le comportement de votre Vectrix afin de garantir une utilisation appropriée.

- Utilisez TOUJOURS le véhicule en possession de votre permis de conduire et de votre certificat d'assurance.
- Portez EN PERMANENCE un casque homologué.
- Pilotez TOUJOURS en gardant les deux mains sur les extrémités du guidon/poignées.
- Restez TOUJOURS assis en pilotant le Vectrix. Ne vous levez pas en cours de conduite.
- Respectez TOUJOURS les règles du code de la route.
- En cas d'intempéries, adaptez votre vitesse aux conditions et respectez les limitations de vitesse.
- Portez des vêtements appropriés pour la conduite du scooter. Le casque, le masque, les bottes et les gants sont des accessoires essentiels.
- Stationnez le véhicule de sorte à ce qu'il soit visible pour les autres usagers, et toujours sur la béquille centrale ou latérale. Ne laissez jamais la clé de contact sur un véhicule non surveillé.

- Gardez TOUJOURS le contrôle de votre Vectrix lors des manœuvres de stationnement afin d'éviter qu'il ne se renverse. Il est recommandé de placer le Vectrix sur sa béquille latérale avant de descendre du véhicule.
- NE garez JAMAIS le véhicule sur du sable, du gravier ou des surfaces meubles.
- Apprenez à bien manier le Vectrix avant d'embarquer un passager. Communiquez quelques consignes de sécurité à votre passager. Le passager doit saisir et maintenir la poignée de maintien passager, ou passer ses bras autour de la taille du pilote dès que le Vectrix est en mouvement.
- Ne laissez jamais un pilote inexpérimenté prendre les commandes de votre Vectrix, ou embarquer en tant que passager. Il est de votre responsabilité d'expliquer les consignes de sécurité et d'utilisation de votre Vectrix à d'autres pilotes/passagers éventuels.
- Actionnez TOUJOURS les clignotants pour signaler un changement de direction ou de voie.

CONSIGNES ET RÈGLES DE SÉCURITÉ

La réglementation et le code de la route ne sont pas identiques d'un lieu à l'autre. Prenez connaissance de la réglementation et du code de la route en vigueur avant de conduire votre Vectrix.

SÉCURITÉ EN CONDUITE

Les consignes de sécurité suivantes sont essentielles et peuvent vous sauver la vie en cas d'accident. Veuillez lire et comprendre ces consignes avant d'utiliser votre Vectrix. La conduite préventive est d'autant plus importante sur un Vectrix qu'à bord d'une automobile. Portez toujours des dispositifs de protection, mais soyez conscient que ces dispositifs n'assurent pas une protection complète en cas d'accident.

Actionnez toujours les clignotants afin d'avertir les autres usagers de vos déplacements. Soyez extrêmement vigilant par mauvais temps, lorsque les chaussées deviennent glissantes. Un freinage brusque peut entraîner une perte de contrôle du Vectrix et être à l'origine d'un accident.

NE CONSOMMEZ PAS D'ALCOOL OU DES SUBSTANCES PSYCHOTROPES AVANT LA CONDUITE.

ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION

Vectrix vous recommande fortement de porter en permanence un casque en cours de conduite du véhicule. Des études ont démontré la corrélation directe entre l'incidence de traumatismes crâniens et le défaut de port du casque (NHTSA Traffic Safety Facts, Octobre 2007). Il est recommandé de porter des bottes hautes (au-dessus des chevilles) ainsi qu'un masque/lunettes de protection si vous n'utilisez pas de casque intégral. À défaut de protections oculaires, le vent ou des débris peuvent pénétrer dans vos yeux et entraîner un accident.

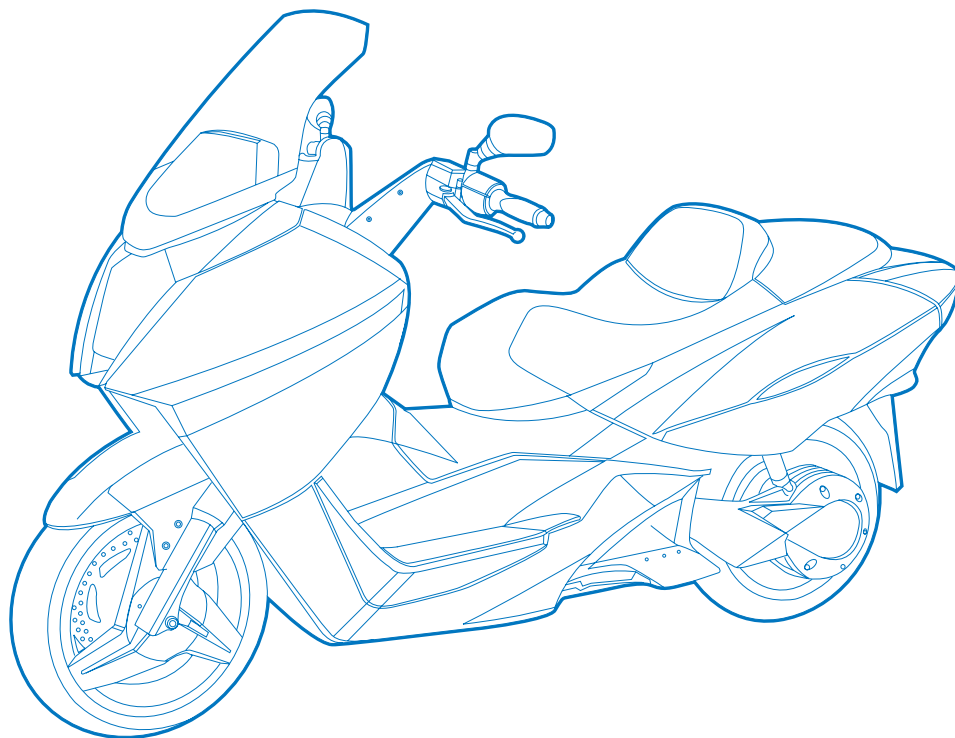
Ce véhicule n'est pas destiné à un usage tout-terrain.

CAPACITÉ MAXIMUM EN CHARGE

Le poids maximal autorisé en charge est de 425 kg, incluant le Vectrix, le pilote, le passager et le chargement.

Assurez-vous que les bagages embarqués sont correctement positionnés et solidement fixés. Ne surchargez pas le Vectrix, et ne placez pas les objets lourds en hauteur. Ne fixez aucun élément au guidon. Ne portez pas des vêtements longs ou amples, au risque de les coincer dans certains composants du Vectrix. N'obstruez aucune des ouvertures du Vectrix, sous peine d'entraîner une perte de la stabilité ou une panne du véhicule.

Capacité du coffre sous la selle du Vectrix	12 kg
Capacité de la boîte à gants du Vectrix	2 kg
Capacité maximale de la malle en charge	9 kg



NUMERO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

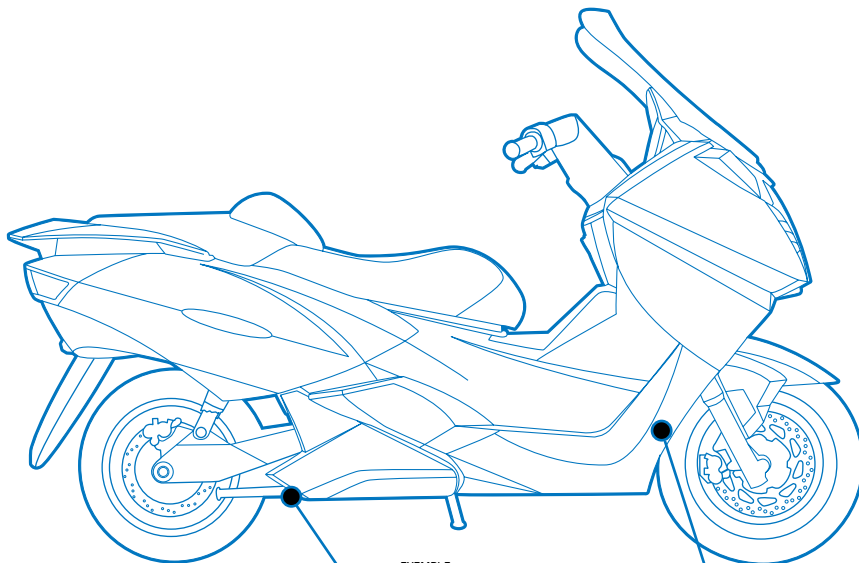
Le VIN est situé à l'arrière du cadre, dans le coin inférieur droit. Il s'agit d'un numéro gravé dans le métal.

La plaque signalétique du fabricant est située à proximité du VIN, sur le coin inférieur arrière droit du cadre. Cette étiquette indique le VIN (en haut), le nom du fabricant, la marque d'homologation du type de véhicule, à nouveau le VIN (en bas), et le niveau d'émission sonore statique.

Le VIN est un code alphanumérique composé de 17 caractères, permettant d'identifier de façon individuelle votre véhicule. Le VIN est conforme aux normes NHTSA (États-Unis) et EU (Europe). Utilisez ce VIN lors de la commande de pièces de rechange de façon à ce que Vectrix puisse accéder à sa base de données et vous fournir les pièces adaptées et appropriées.

L'étiquette de certification DOT est située à l'avant du scooter, au niveau du passage de roue avant. (États-Unis uniquement)

VIN : OXXXX0000X00000



EXEMPLE :

**VECTRIX SP Z.O.O.
e00*0000*00*0000*
OXXXX00000X000000
* dB (A) - * 1/min**

**Étiquette
de certification
DOT**

AVERTISSEMENT !

Vous devez lire et comprendre la présente section afin de garantir une utilisation appropriée de votre véhicule. Cette section vous permettra de vous familiariser avec le fonctionnement et l'utilisation de votre Vectrix.

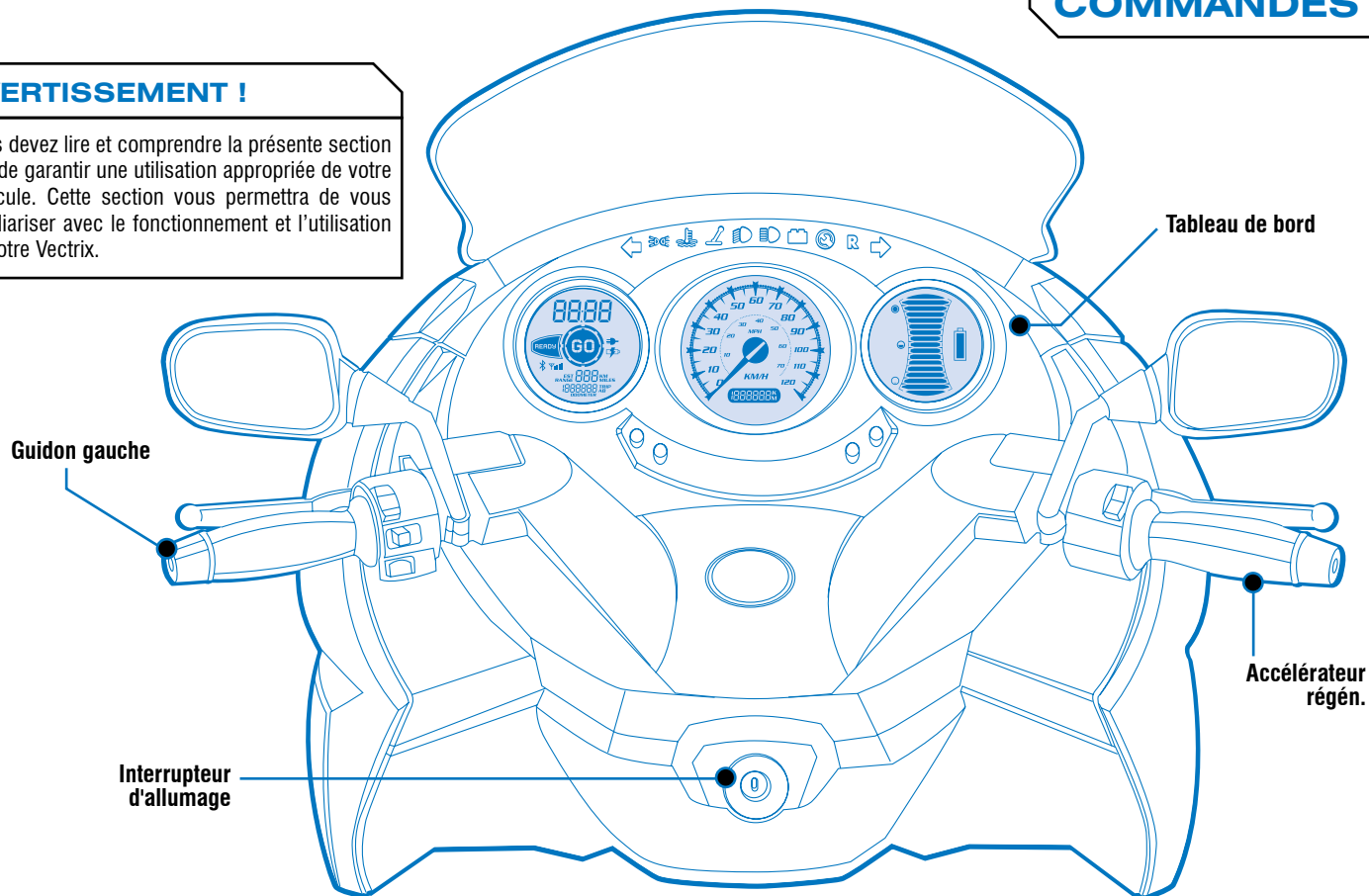
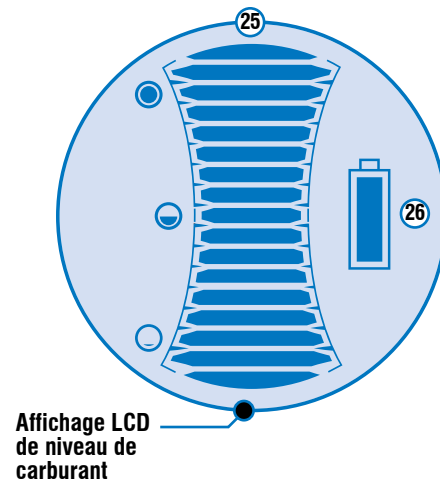
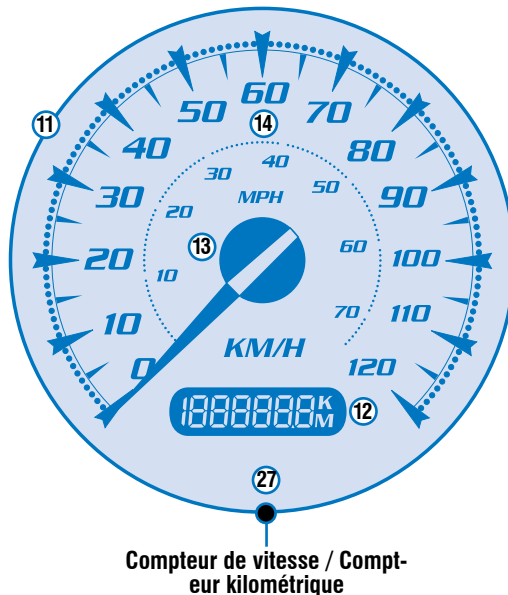
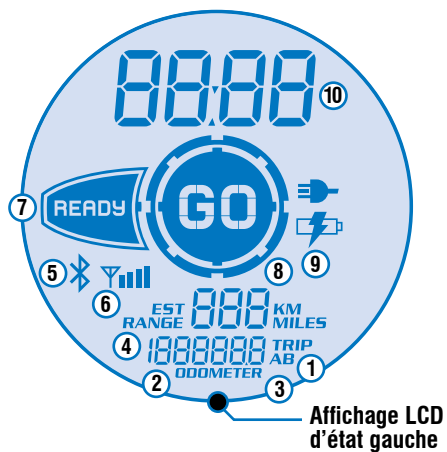
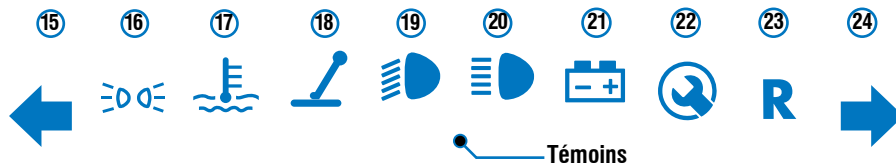


TABLEAU DE BORD

Fig 1.0



LA FIG. 1.0 INDIQUE L'EMPLACEMENT DES COMPOSANTS 1 À 30

1. TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE GÉNÉRAL OU PARTIEL A-B

Indique le kilométrage actuel du véhicule. Actionnez le bouton de sélection (« S ») pour sélectionner le totalisateur partiel A, B ou le totalisateur général.

2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

Peut être affiché en miles ou en kilomètres en sélectionnant le bouton « K/M ».

3. AFFICHAGE DU KILOMÉTRAGE GÉNÉRAL OU PARTIEL A-B

Affiche le kilométrage du totalisateur général/partiel sélectionné. Utilisez le bouton « E/M » pour passer des kilomètres aux miles, et inversement. Si l'icône de clé est allumée, un code défaut s'affiche en abrégé. Pendant la phase de charge, cet affichage indique la température du module de batterie la plus élevée en °C.

4. AFFICHAGE DE L'ESTIMATION DE L'AUTONOMIE

Affiche une estimation de l'autonomie restante (en km ou miles), en fonction des derniers paramètres d'utilisation. Les accélérations brutales et les vitesses élevées ont tendance à faire baisser cette valeur. Les accélérations souples et les vitesses basses ont tendance à faire augmenter cette valeur. Pendant la phase de charge, cet affichage indique la tension de la batterie.

5. TÉMOIN BLUETOOTH

Ce témoin est destiné à des applications futures.

6. TÉMOIN DE RÉCEPTION RF

Force du signal RF pour applications futures.

7. TÉMOIN READY (DISPONIBILITÉ)

Ce témoin indique que le système est prêt à être activé.

8. TÉMOIN GO (DÉPART)

Le témoin GO s'allume lorsque le système est prêt à accélérer.



9. TÉMOIN DE CHARGE/MISE EN CHARGE DE BATTERIE

Durant la phase de mise en charge par une source d'alimentation externe, le Témoin de mise en charge de batterie s'allume.

10. HORLOGE

Affiche l'heure au format 12 ou 24 heures. Cet affichage indique le temps total de charge lors de la phase de charge, ou la durée de refroidissement restante en mode transition.

11. COMPTEUR DE VITESSE (KM/H - MPH)

Le compteur de vitesse affiche la vitesse actuelle du véhicule en km/h ou en Mph. Durant la phase de charge, il indique le courant de charge multiplié par 10. Par exemple, si le compteur affiche 110, le courant de charge est de 11 A.

12. KILOMÉTRAGE

Ce compteur vous indique le nombre de kilomètres total parcourus avec le Vectrix. Durant la phase de charge, il indique le mode de charge et la tension en fin de charge. Les modes sont « CP » pour puissance constante, « tr » pour transition ou refroidissement, « EC » pour fin de charge, et « CC » pour courant constant.

13. AFFICHAGE EN KM/H

Affiche votre vitesse en kilomètres par heure.

14. AFFICHAGE EN MPH

Affiche votre vitesse en miles par heure.

15. TÉMOIN DE CLIGNOTANT GAUCHE

Clignote en vert lorsque le clignotant gauche est actionné et fonctionne correctement. S'allume en vert et en continu si l'un des feux clignotants ne fonctionne pas.

16. TÉMOIN DE FEUX DE STATIONNEMENT/POSITION



S'allume en vert lorsque les feux de position sont actionnés et fonctionnent correctement. Ce témoin se met à clignoter si l'un des feux de position ne fonctionne pas.

TABLEAU DE BORD

17. TÉMOIN DE TEMPÉRATURE ÉLEVÉE

Ce témoin s'allume en rouge la batterie ou les composants vitaux du système dépassent la température limite de fonctionnement. Si le témoin clignote, reportez-vous au guide de dépannage des pannes.

AVERTISSEMENT !

Le Vectrix continue de fonctionner, mais à un niveau de performances réduit. Une utilisation prolongée peut entraîner des dégâts irréversibles.

Laisser refroidir.

18. TÉMOIN DE BÉQUILLE LATÉRALE/CENTRALE

Un témoin orange s'allume si la béquille latérale est dépliée ou abaissée.

AVERTISSEMENT !

Le Vectrix ne fonctionnera pas si la béquille latérale est abaissée ou déployée. Un dispositif de sécurité empêche l'utilisation du Vectrix tant que la béquille n'est pas relevée.

19. TÉMOIN DE FEU DE CROISEMENT

Lorsque le feu de croisement est sélectionné et en fonction, ce symbole s'allume en vert et en continu. Si le feu présente un dysfonctionnement, ce symbole se met à clignoter.

20. TÉMOIN DE FEU DE ROUTE

Lorsque le feu de route est sélectionné et en fonction, ce symbole s'allume en bleu et en continu. Si le feu présente un dysfonctionnement, ce symbole se met à clignoter.

21. TÉMOIN DE BATTERIE

Ce symbole s'allume lorsque la tension de batterie est faible, indiquant que les performances et l'autonomie sont limitées. Si le témoin clignote, reportez-vous au guide de dépannage des pannes.

AVERTISSEMENT !

Si après refroidissement et recharge du Vectrix, le témoin de batterie reste allumé, contactez un concessionnaire agréé. Contactez un concessionnaire agréé.

22. TÉMOIN DE MAINTENANCE REQUISE

Lorsque ce témoin est allumé en orange, portez votre Vectrix chez un concessionnaire agréé pour une visite de contrôle.

AVERTISSEMENT !

Faites impérativement contrôler votre Vectrix si ce témoin est allumé. Voir la note sur le totalisateur partiel relative aux codes défaut.

23. TÉMOIN DE MARCHÉ ARRIÈRE

Indique que le Vectrix est en mode de marche arrière.

24. TÉMOIN DE CLIGNOTANT DROIT

Clignote en vert lorsque le clignotant droit est actionné et fonctionne correctement. S'allume en vert et en continu si l'un des feux clignotants ne fonctionne pas.

25. TÉMOIN DE NIVEAU DE CHARGE DE BATTERIE

Le témoin de niveau de charge de batterie correspond à un graphique à 17 barres indiquant la charge de batterie restante.

26. TÉMOIN DE BATTERIE

Indique que le Vectrix fonctionne sur batterie.

27. CAPTEUR DE LUMINOSITÉ

Le capteur de luminosité détecte la luminosité ambiante et adapte le rétro-éclairage de l'affichage LCD en fonction.

TABLEAU DE BORD

A1.SÉLECTEUR KM/H - MPH

Vous permet de basculer entre un affichage en kilomètres et en miles. Ce bouton-poussoir est identifié par l'indication « K/M ». Appuyez simplement sur le bouton pour sélectionner l'unité d'affichage souhaitée. L'unité d'affichage sélectionnée s'affiche alors sur l'écran LCD gauche.

REMARQUE !

L'unité par défaut est le kilomètre.

A2. SÉLECTEUR TOTALISATEUR GÉNÉRAL/TRAJET PARTIEL A-B

Indiqué par un « S » sur le bloc de contacteurs, ce sélecteur vous permet de passer au réglage du Trajet A, du Trajet B et à l'affichage du kilométrage normal.

FAIRE DÉFILER ET RÉINITIALISER LES TRAJETS :

En actionnant le bouton A2, vous pouvez basculer entre le compteur kilométrique général, trajet partiel A et trajet partiel B. Pour réinitialiser le Trajet A ou B, sélectionnez le trajet souhaité et appuyez sur le bouton pendant trois (3) secondes.

A3. RÉGLAGE DES MINUTES

Ce bouton permet de modifier le réglage des minutes de votre horloge. Ce bouton-poussoir est indiqué par un « M », pour minutes.

A4. RÉGLAGE DES HEURES

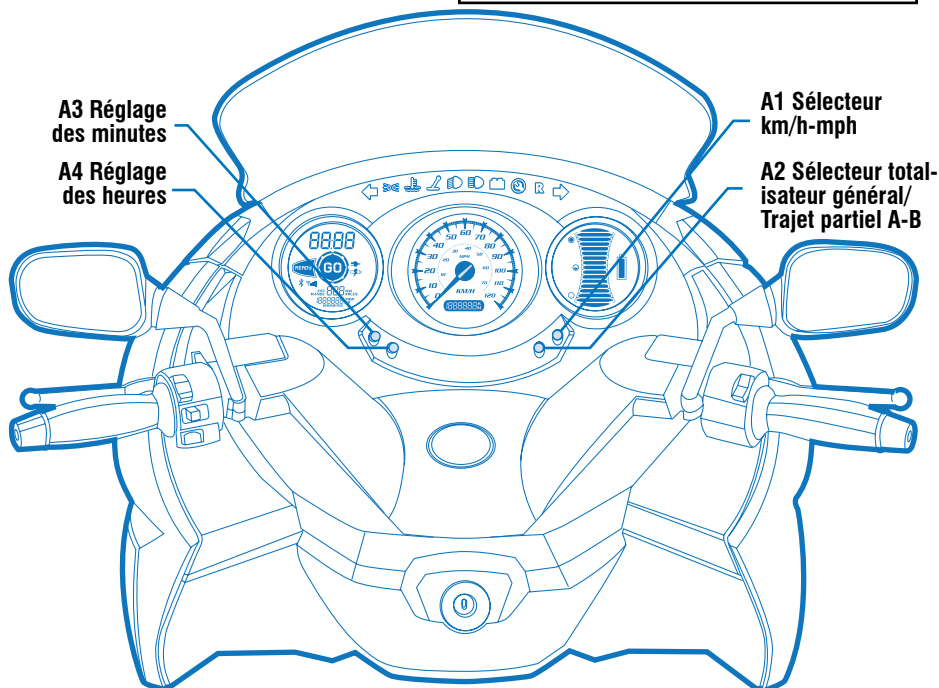
Ce bouton permet de modifier le réglage des heures de votre horloge. Ce bouton-poussoir est indiqué par un « H », pour heures.

RÉGLAGE DE L'HORLOGE :

Appuyez simplement sur le bouton des minutes ou des heures jusqu'à obtenir le réglage souhaité.

REMARQUE !

Vous pouvez basculer entre les modes d'affichage 12 ou 24 heures en maintenant le bouton enfoncé pendant trois (3) secondes.



ALLUMAGE / VERROUILLAGE

Sur le Vectrix, une seule clé suffit à démarrer l'engin, accéder au compartiment de rangement, ouvrir la boîte à gants et verrouiller le véhicule.

Le interrupteur d'allumage est situé au centre du Vectrix, face au marchepied. Ce interrupteur d'allumage possède plusieurs positions vous permettant de verrouiller et déverrouiller certains éléments du Vectrix.

REMARQUE !

DOUBLES DES CLÉS

Contactez votre centre de service pour obtenir des doubles des clés.

POSITIONS :

1. BLOCAGE DE LA DIRECTION

Lorsque la clé est placée dans cette position, la colonne de direction peut alors être bloquée. Retirez simplement la clé et le Vectrix est complètement verrouillé jusqu'à réinsertion de la clé.

2. ARRÊT DU SYSTÈME

Dans cette position, le Vectrix est complètement hors tension, incluant le moteur et les feux/éclairage.

3. SYSTÈME ACTIVÉ

Il s'agit de la position permettant de conduire le Vectrix.

4. BOÎTE À GANTS

Dans cette position, il est possible d'ouvrir et d'accéder au contenu de la boîte à gants. Pour atteindre cette

position, enfoncez la clé et faites-la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au symbole de la boîte à gants. Pour verrouiller la boîte à gants, il suffit de refermer le couvercle ; le verrouillage est automatique.

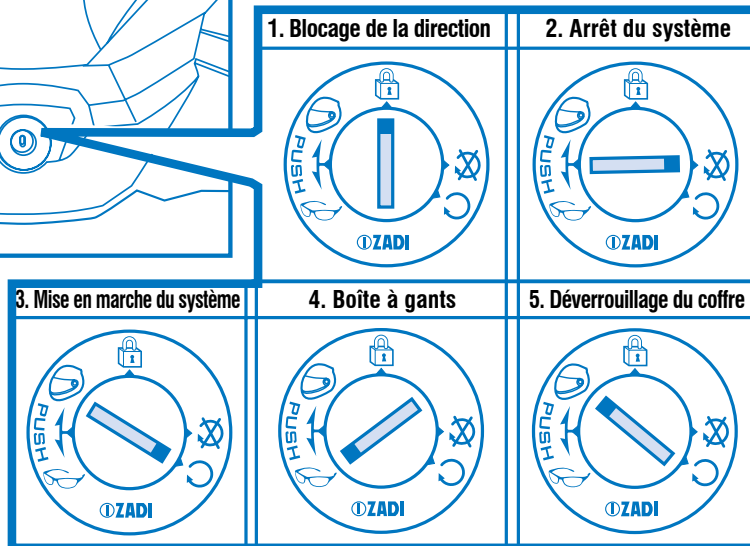
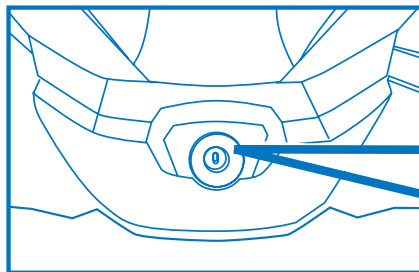
5. DÉVERROUILLAGE DU COFFRE

Dans cette position, il est possible d'ouvrir et d'accéder au contenu du coffre. Pour atteindre cette position,

enfoncez la clé et faites-la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au symbole du coffre.

REMARQUE !

Ne tentez pas d'ouvrir le coffre alors qu'une personne est assise sur la selle passager, sous peine de casser le mécanisme.



INTERRUPTEUR DU GUIDON GAUCHE

1. INTERRUPTEUR DE FEUX DE ROUTE/CROISEMENT

Ce interrupteur permet au pilote de passer du feu de croisement au feu de route, et inversement. Poussez le interrupteur vers le haut pour passer du feu de croisement au feu de route ; poussez le interrupteur vers le bas pour passer du feu de route au feu de croisement.

2. INTERRUPTEUR D'APPEL DE PHARE

Ce interrupteur permet de signaler aux autres usagers que vous vous engagez. Appuyez brièvement sur le interrupteur pour faire un appel de phare. Ce interrupteur est situé à l'arrière du guidon, face opposée au pilote.

3. INTERRUPTEUR DE CLIGNOTANTS GAUCHE/DROIT

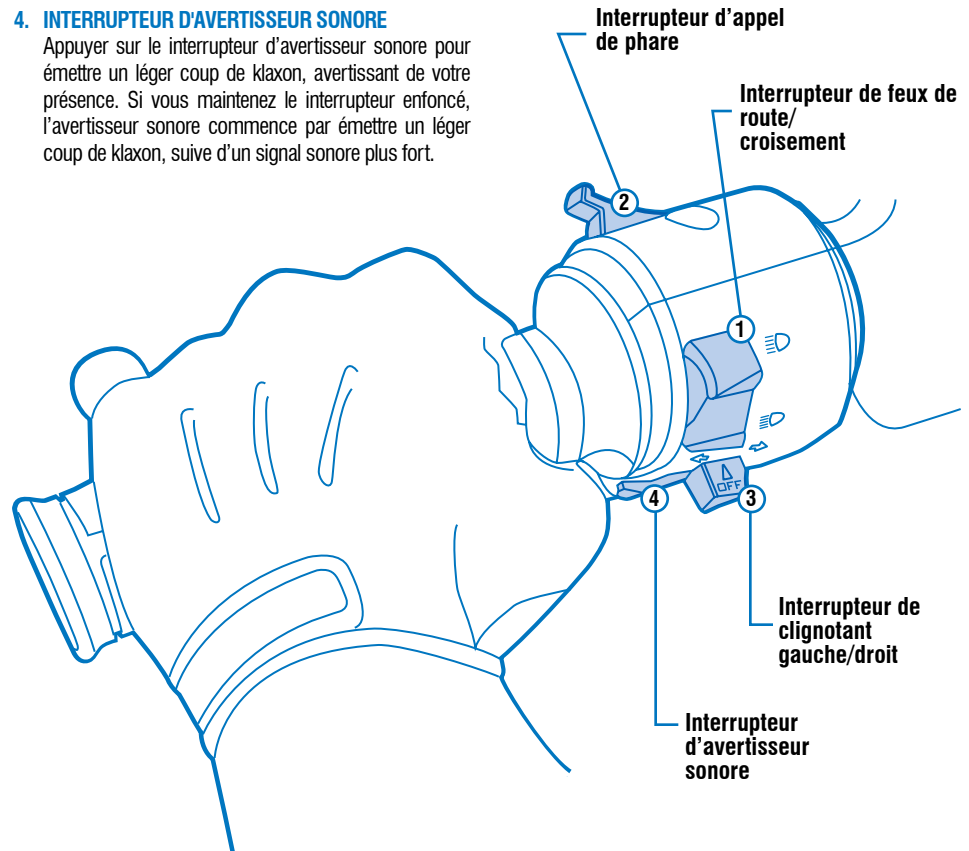
Pour actionner les feux clignotants, passer ce interrupteur sur la droite pour indiquer un changement de direction vers la droite, et sur la gauche pour signaler un changement de direction vers la gauche. Appuyez sur le interrupteur pour éteindre les clignotants. Si un feu clignotant reste activé pendant plus de 20 secondes alors que le scooter est en déplacement, l'avertisseur sonore émet un léger coup de klaxon, avertissant le pilote que le clignotant est toujours activé.

REMARQUE !

Actionnez toujours les clignotants afin d'avertir les autres usagers de vos déplacements.

4. INTERRUPTEUR D'AVERTISSEUR SONORE

Appuyer sur le interrupteur d'avertisseur sonore pour émettre un léger coup de klaxon, avertissant de votre présence. Si vous maintenez le interrupteur enfoncé, l'avertisseur sonore commence par émettre un léger coup de klaxon, suivi d'un signal sonore plus fort.

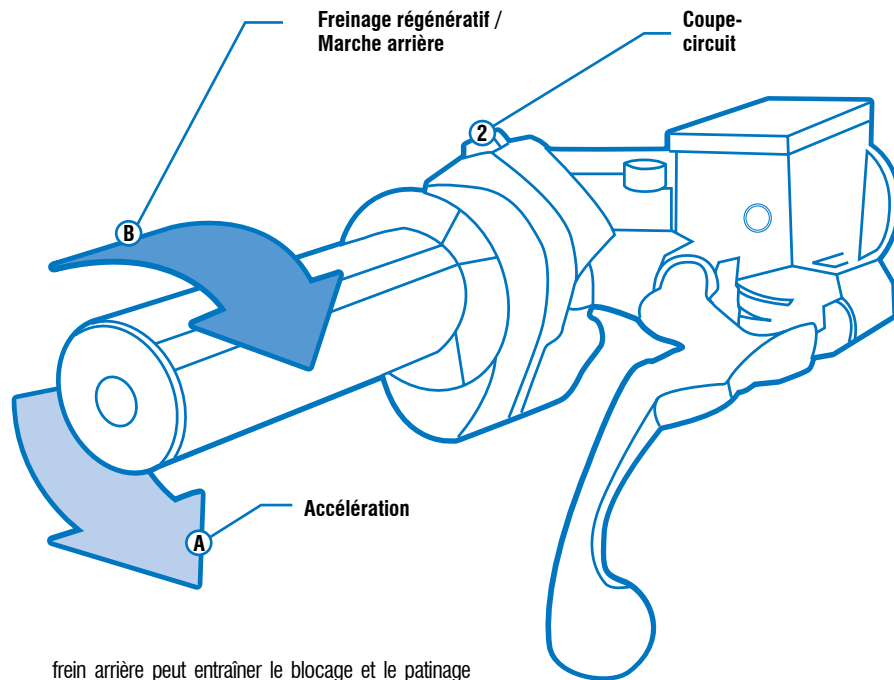


INTERRUPTEUR DU GUIDON DROIT/ACCÉLÉRATEUR

1. POSITION DE L'ACCÉLÉRATEUR/RÉGÉN.

L'accélérateur placé sur le guidon droit se distingue par ses fonctionnalités. Cet accélérateur est une sorte d'interface utilisateur capable de déterminer un déplacement en marche avant et de mettre en œuvre la fonction de freinage régénératif (régén., à récupération d'énergie), ainsi qu'un déplacement en marche arrière. Cet accélérateur bidirectionnel est très simple d'utilisation.

- Tournez la poignée d'accélérateur vers le bas (vers l'arrière) pour accélérer en marche avant. (A)
- Relâchez la poignée et l'accélérateur retourne en position neutre.
- Pour activer le freinage régénératif, tournez simplement la poignée vers l'avant, au-delà de la position neutre, ce qui a pour effet d'engager progressivement le freinage régénératif. (B) Gardez toujours l'index et le majeur de la main droite sur le levier de frein lors de l'utilisation du freinage régénératif pour ralentir le véhicule. Cette position vous permet d'activer très rapidement le frein avant s'il devient nécessaire de freiner le véhicule dans un temps plus bref. N'utilisez jamais le levier de frein arrière (sur le guidon gauche) de façon autonome ou couplé au système de freinage régénératif sans actionner simultanément le levier de frein avant (sur le guidon droit). L'actionnement du seul



frein arrière peut entraîner le blocage et le patinage de la roue arrière, plus particulièrement si le freinage régénératif est utilisé. Soyez toujours prêt à actionner les deux leviers de frein (actionnant les freins à disque avant et arrière) en cours de conduite, même lorsque le freinage régénératif est utilisé. Reportez-vous à la section « Freinage » en Page 26.

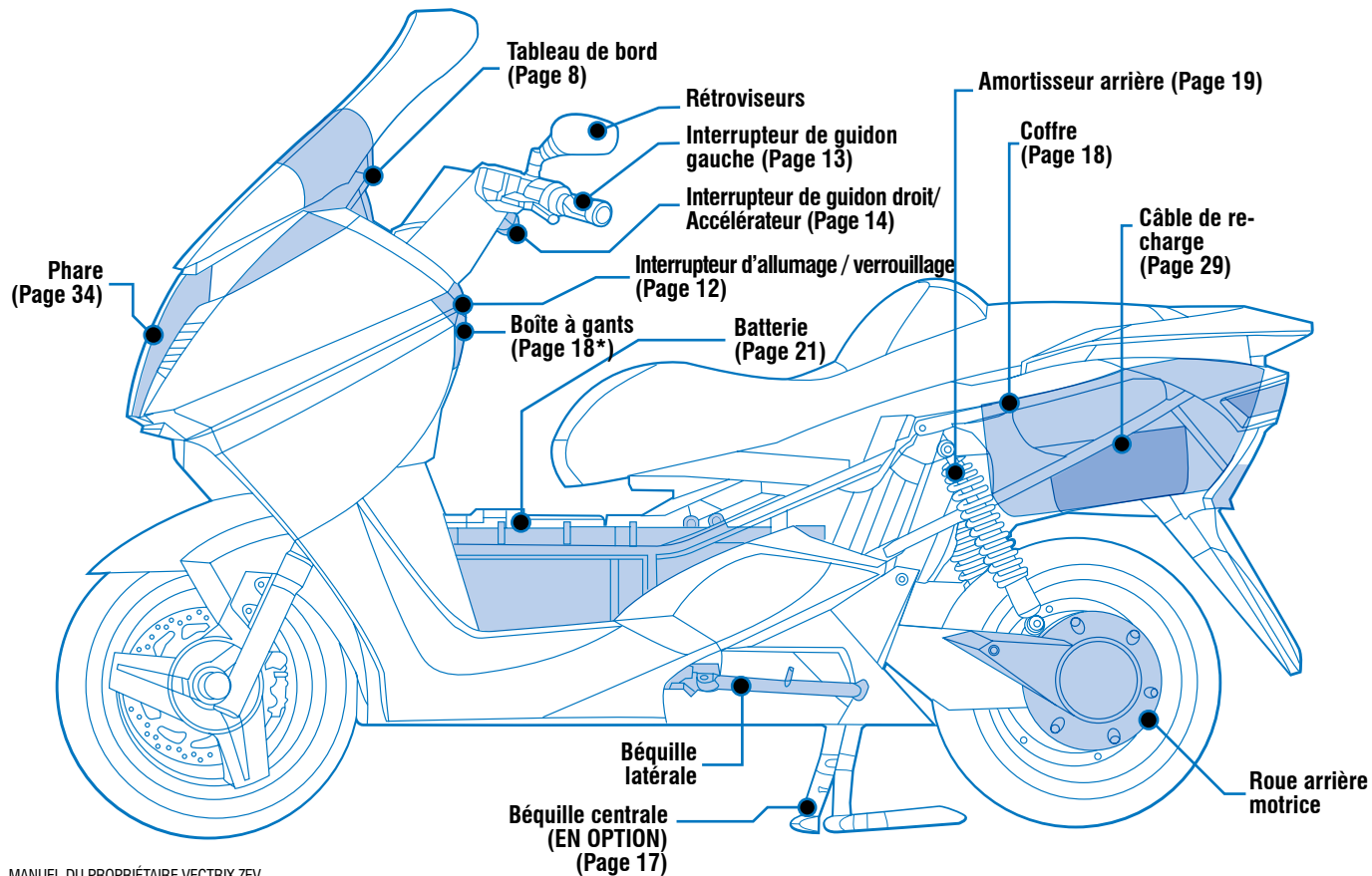
INTERRUPTEUR DU GUIDON DROIT/ACCÉLÉRATEUR

- Votre Vectrix a la capacité de passer en marche arrière à très faible allure afin de vous assister dans des manœuvres telles que reculer pour sortir d'une place de stationnement. La marche arrière est activée uniquement à l'arrêt complet du Vectrix. La vitesse en marche arrière du Vectrix est de 3 km/h (2 mph). La marche arrière est désactivée dès que vous relâchez la poignée d'accélérateur. Pour activer la marche arrière depuis l'arrêt complet du scooter, ramener la poignée d'accélérateur en position neutre ou dans une position légèrement positive (dans le sens A). À présent, tournez la poignée vers l'avant (dans le sens B) pour déplacer le scooter en marche arrière. Par cette action, la poignée d'accélérateur retourne en position neutre avant d'activer la marche arrière, empêchant le scooter de passer en marche arrière immédiatement après avoir utilisé le freinage régénératif pour arriver à l'arrêt complet.

2. COUPE-CIRCUIT

Ce coupe-circuit est un moyen rapide et facile pour arrêter le Vectrix aussi bien en urgence qu'en utilisation normale. Actionnez ce coupe-circuit à l'aide de votre pouce droit. Appuyez sur le haut du coupe-circuit pour mettre le système en marche, et sur le bas pour couper le système.

COMPOSANTS PRINCIPAUX



BÉQUILLE LATÉRALE ET BÉQUILLE CENTRALE

BÉQUILLE LATÉRALE

La béquille latérale est placée du côté gauche du Vectrix. Pour abaisser la béquille latérale, appuyez sur la barre dépassant de la béquille latérale.

Stationnez le scooter sur une surface dure et de niveau. Évitez de stationner en pente ou sur des surfaces meubles.

Pour remonter la béquille latérale, placez le Vectrix en position verticale et soulevez la béquille latérale avec le pied.

AVERTISSEMENT !

Ne montez pas sur le Vectrix tant que la béquille est abaissée.

REMARQUE !

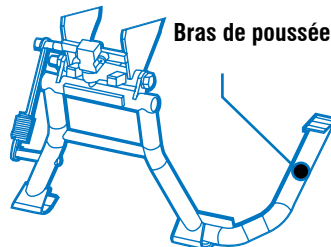
Vérifiez toujours la stabilité du sol avant de déployer la béquille latérale ou centrale. Par temps très chaud, la béquille peut s'enfoncer dans l'asphalte ; il est alors recommandé de placer une petite tôle métallique en appui sous la béquille.

BÉQUILLE CENTRALE (EN OPTION)

La béquille centrale est proposée en option sur le Vectrix. Pour abaisser la béquille centrale, appuyez sur le bras de poussée à l'aide du pied, tout en ramenant lentement le scooter vers l'arrière. Le Vectrix doit alors basculer d'un coup sec sur sa béquille centrale. Pour retirer la béquille centrale, basculez le Vectrix vers l'avant et vérifiez que la béquille est correctement rétractée.

AVERTISSEMENT !

Les béquilles latérale et centrale doivent être relevées pour pouvoir utiliser le Vectrix en toute sécurité. De graves blessures et des dégâts au niveau de la machine peuvent se produire si la béquille n'est pas relevée. Un dispositif de sécurité empêche l'utilisation du Vectrix tant que la béquille n'est pas relevée.



Ne stationnez jamais votre Vectrix sur un sol meuble. Stationnez exclusivement votre Vectrix sur des surfaces dures et de niveau.

Stationnez toujours dans un lieu où votre Vectrix est visible par les autres usagers, afin d'éviter d'endommager votre véhicule.

REMARQUE !

Un témoin situé au centre du tableau de bord est allumé lorsque la béquille est abaissée.

COMPARTIMENTS DE RANGEMENT

COFFRE/COMPARTIMENT DE RANGEMENT DU CASQUE SOUS LA SELLE

Le Vectrix est équipé d'un compartiment de rangement destiné à recevoir votre casque et dissimulé sous la selle passager. Votre clé de contact commande la serrure du compartiment de rangement sous la selle.

OUVERTURE DU COFFRE

Placé à côté du véhicule (non sur la selle), enfoncez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « coffre » pour ouvrir le coffre. La selle passager se soulève. Tirez la selle vers le haut pour la dégager du loquet. L'intérieur dévoile le logement du câble de recharge, ainsi que le compartiment pouvant loger votre casque.

FERMETURE DU COFFRE

Après avoir vérifié que tout est parfaitement arrimé et ne déborde pas, maintenez la selle passager et faites pression sur le ressort pour abaisser la selle. La selle se verrouille automatiquement.

ACCESSOIRES DU COFFRE

Le coffre accueille le câble permettant de mettre en charge votre Vectrix. Ce câble de 2,40 m est enroulé dans le coffre.

BOÎTE À GANTS

Votre clé permet d'ouvrir la boîte à gants. Enfoncez la clé et faites-la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à atteindre la position correspondant à la boîte à gants.

Pour verrouiller la boîte à gants, refermez simplement le compartiment. Le couvercle se verrouille automatiquement en émettant un déclic.

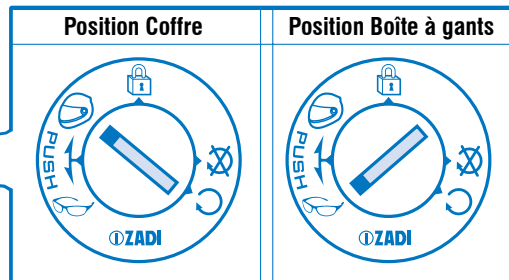
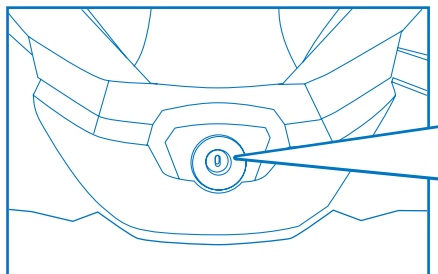
La boîte à gants est équipée d'une prise encastrée 12 VCC, 0,5 A destinée à la mise en charge de votre téléphone mobile.

REMARQUE

PRISE POUR ACCESSOIRES

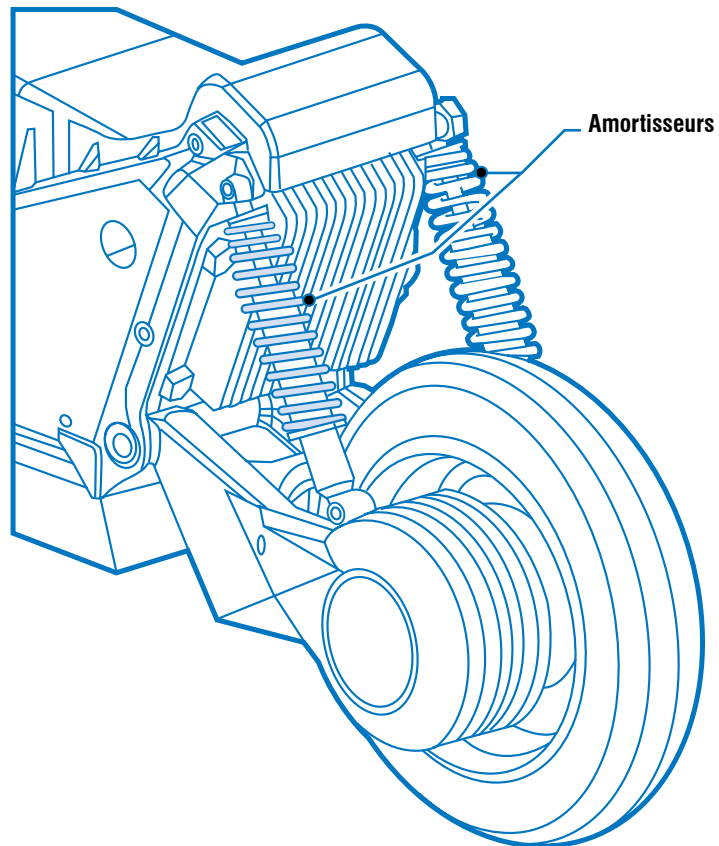
12 VCC 0,5 A (6 WATTS)

MAXIMUM



AMORTISSEURS ARRIÈRE

Votre Vectrix est équipé d'un double-amortisseur arrière réglable pour accroître vos sensations en conduite. Vérifiez régulièrement l'extérieur des amortisseurs afin de détecter toute fuite éventuelle de liquide. En cas de fuite, prenez rendez-vous chez un concessionnaire agréé dès que possible.



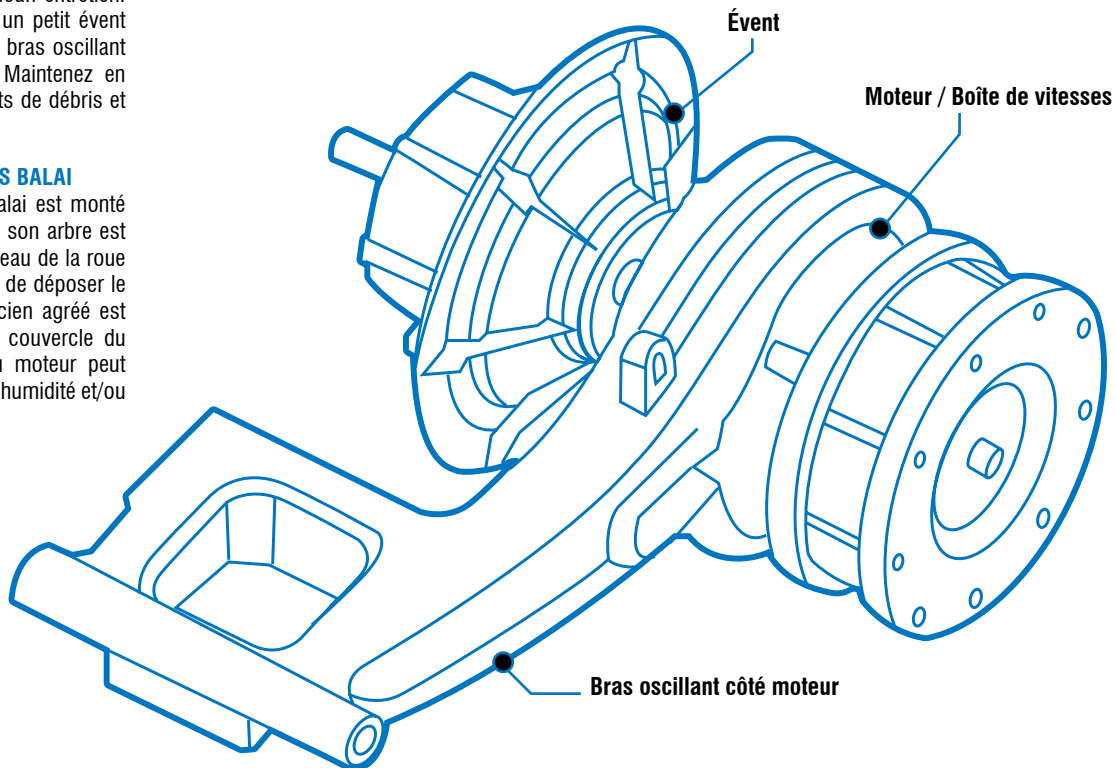
ROUE ARRIÈRE MOTRICE

BOÎTE DE VITESSES À TRAINS PLANÉTAIRES

La boîte de vitesses à trains planétaires scellée et à graissage permanent ne nécessite aucun entretien. Afin de ventiler la boîte de vitesses, un petit évent est monté sur la partie supérieure du bras oscillant côté moteur, centré sur le moteur. Maintenez en permanence cet évent propre, exempts de débris et d'excès d'eau.

MOTEUR À COURANT CONTINU SANS BALAI

Le moteur à courant continu sans balai est monté dans le bras oscillant côté moteur, et son arbre est connecté à la boîte de vitesses au niveau de la roue arrière. L'utilisateur n'a aucune raison de déposer le couvercle du moteur. Seul un technicien agréé est autorisé à procéder à la dépose du couvercle du moteur. La dépose du couvercle du moteur peut entraîner la pénétration de crasse et d'humidité et/ou perturber le réglage de l'encodeur.



DESCRIPTION DU BLOC DE BATTERIES

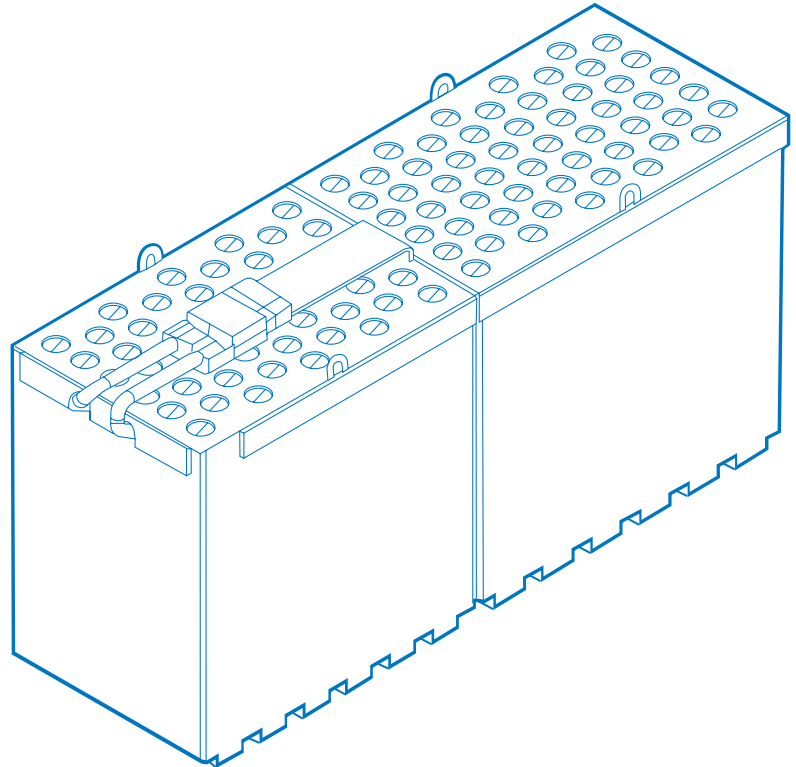
Le soin porté au bloc de batteries est essentiel pour garantir des performances optimales de votre Vectrix. La batterie a une tension de source nominale de 120 volts CC ; de graves blessures peuvent survenir si cette tension n'est pas respectée. Seul un technicien agréé est habilité à accéder au bloc de batteries.

Le bloc de batteries se compose de deux boîtiers logés dans le cadre du Vectrix. Chaque boîtier de batterie pèse 45 kg environ. Seul un technicien agréé est habilité à procéder au dépannage des problèmes liés aux batteries.

AVERTISSEMENT !

L'ouverture du bloc de batteries est dangereuse. Cette opération a pour effet d'annuler la garantie.
NE PAS OUVRIR.

Le bloc de batteries doit être maintenu à une température de fonctionnement stricte. La batterie intègre deux ventilateurs, intégrés dans une boîte de répartition d'air, qui font circuler de l'air de refroidissement dans les boîtiers de batteries. Les ventilateurs sont actionnés en fonction de la température et sont activés lorsque le Vectrix est en cours d'utilisation, ainsi que pendant la phase de charge de la batterie. Le bruit de fonctionnement des ventilateurs est facilement perceptible.



BLOC DE BATTERIES

Le bloc de batteries est connecté au module de commande du moteur par l'intermédiaire d'un fusible 125 A. L'accès à ce fusible est strictement réservé à un technicien qualifié.

Votre batterie apprécie particulièrement d'être à pleine charge. Branchez-la aussi souvent que possible. Cette méthode est communément désignée « charge opportune ».

Il peut arriver que l'autonomie estimée et le niveau de charge chutent de quelques miles/kilomètres et de quelques barres à zéro. Ceci indique que la mémoire de votre chargeur et le niveau de batterie doivent être synchronisés - reportez-vous au guide de dépannage des pannes.

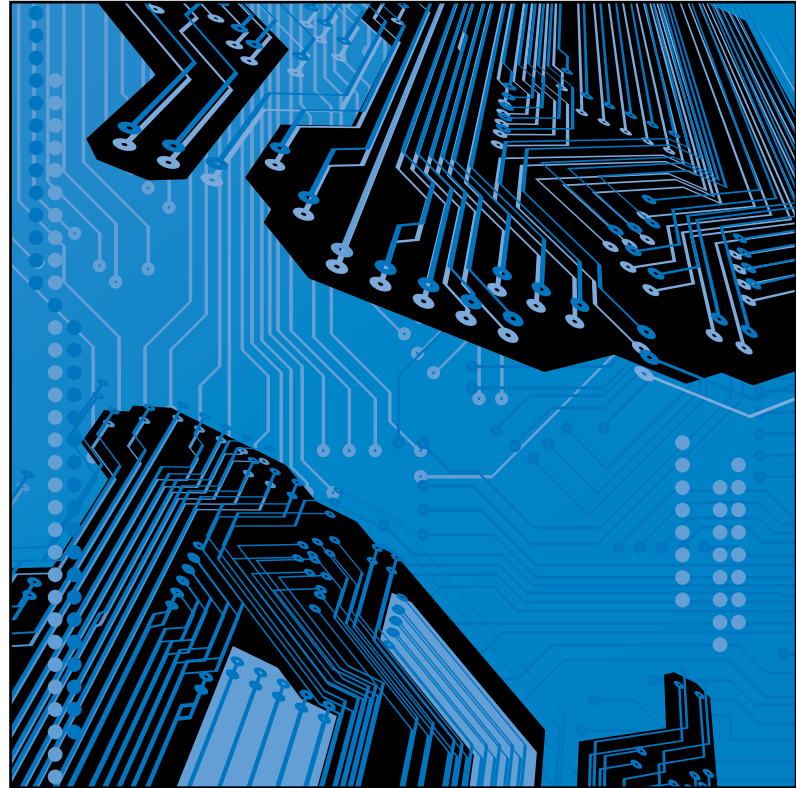
Si cette chute se répète régulièrement, elle peut indiquer un problème au niveau de la batterie, nécessitant alors une visite de contrôle chez un concessionnaire agréé.

MODULE DE COMMANDE DU MOTEUR

Le module de commande du moteur est le « cerveau » du Vectrix et assure l'interface entre le bloc de batteries et le moteur. Cette technologie utilise une seule carte à circuit imprimé qui gère les interconnexions des systèmes électriques, et commande également les composants ainsi que l'alimentation électrique embarquée. Le module de commande du moteur intègre une technologie de traitement numérique du signal (DSP) qui est une fonctionnalité du système de commande électronique (ECS) propriétaire, et permet d'ajouter de façon flexible des fonctions supplémentaires, si nécessaire.

AVERTISSEMENT !

Seul un concessionnaire agréé Vectrix est habilité à dépanner ou à réparer le module de commande du moteur. Le retrait du couvercle et/ou toute modification du module de commande du moteur entraîne l'annulation de la garantie et peut être extrêmement dangereux.



UTILISATION

Avec tout véhicule neuf, vous devez vous familiariser avec votre scooter avant de circuler dans des conditions dangereuses. Par mauvais temps, même un pilote expérimenté peut avoir un accident. Soyez vigilant en permanence lorsque vous circulez avec votre Vectrix.

AVERTISSEMENT !

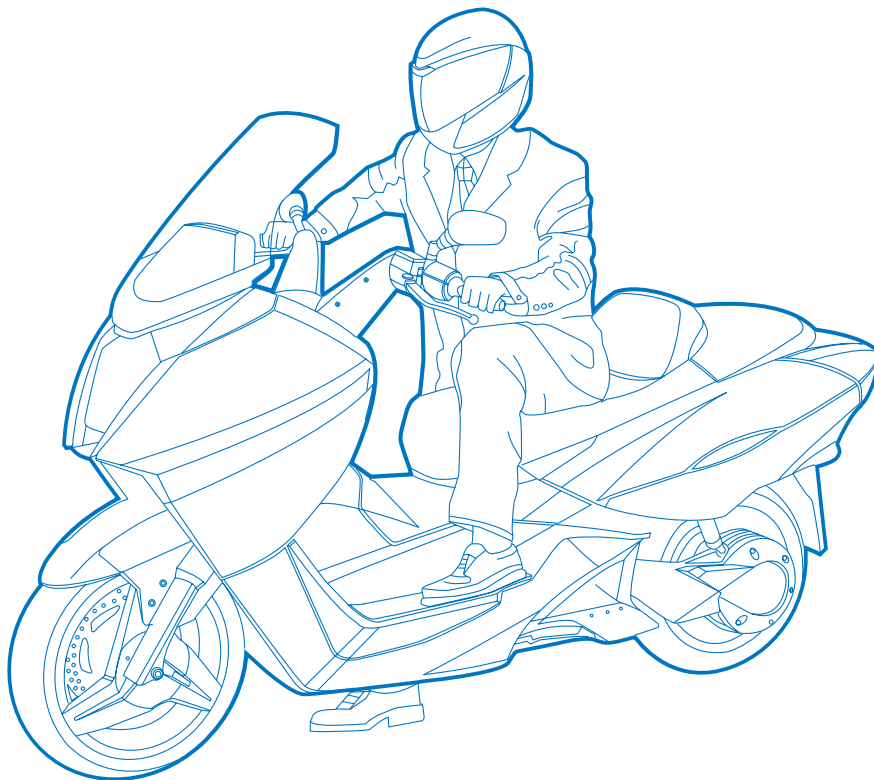
La conception de ce Vectrix autorise une vitesse maximum de 100 km/h (62 mph). Évitez de freiner brutalement. Un freinage brusque peut entraîner l'instabilité et la perte de contrôle du Vectrix, particulièrement sur les surfaces non revêtues et/ou sur chaussées mouillées.

CONDITIONNEMENT DE LA BATTERIE

Afin de garantir un fonctionnement optimal du bloc de batteries sur le Vectrix, il est recommandé d'effectuer cinq (5) cycles initiaux de charge/décharge complète. Ces cycles permettent d'obtenir le conditionnement complet de la batterie afin qu'elle délivre pleinement les performances pour lesquelles elle a été conçue.

REMARQUE !

Avant d'avoir effectué les cinq (5) cycles initiaux de charge/décharge complète, il est possible que votre Vectrix affiche une autonomie inférieure. Cette autonomie augmentera après chaque cycle initial de charge/décharge complète.



AVERTISSEMENT !

Par mesure de sécurité, il est extrêmement important que vous lisiez et compreniez cette section. Le non-respect des contrôles avant conduite peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

NIVEAU DE CHARGE

Observez le niveau de charge sur le module LCD de droite. Si l'affichage indique moins de quatre (4) barres, il est fortement recommandé de recharger la batterie avant utilisation.

POSITION RELEVÉE DE LA BÉQUILLE

Vérifiez que la béquille latérale et la béquille centrale (selon équipement) sont relevées (rétractées).

ÉCLAIRAGE ET TÉMOINS

Lorsque le contact est mis, la totalité du tableau de bord s'allume. Après quelques instants, tous les témoins d'alerte doivent s'éteindre. S'ils ne s'éteignent pas, faites contrôler votre Vectrix par un concessionnaire agréé. Remplacez l'ampoule de phare si elle a grillé avant de prendre la route.

PNEUMATIQUES

Vérifiez toujours que les deux pneumatiques ne sont pas crevés, déchirés, ainsi que le niveau d'usure des sculptures. Ne conduisez jamais avec des pneumatiques lisses ou fortement usés. Maintenez une pression de gonflage de 2,2 bar (33 psi) sur l'avant, et de 2,8 bar (40 psi) sur l'arrière.

NIVEAUX DE LIQUIDE DE FREIN

Reportez-vous à la section consacrée au niveau de liquide de frein. Vérifiez que le niveau de liquide est correct avant de démarrer le Vectrix.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ AU DÉMARRAGE

COUPE-CIRCUIT

Le coupe-circuit doit être sur la position de fonctionnement (« run »).

CONTACTEUR DE BÉQUILLE LATÉRALE

Vérifiez que la béquille latérale est relevée.

BÉQUILLE CENTRALE (EN OPTION)

Vérifiez que la béquille centrale est relevée.

INDICATION « READY »

Lorsque le contact est mis, l'indication « Ready » s'affiche dans l'écran à cristaux liquides (LCD) de gauche, lorsque toutes les conditions relatives aux dispositifs de sécurité au démarrage sont réunies. Cette indication « Ready » signifie que le système est prêt à être activé.

SÉQUENCE D'ACTIVATION DES LEVIERS DE FREIN

Lorsque l'indication « Ready » est affichée, vous pouvez lancer la séquence d'activation du moteur. Commencez par actionner le levier de frein gauche et maintenez-le serré, puis actionnez le frein droit. L'indication « GO » s'affiche sur l'écran LCD de gauche. Le Vectrix est prêt à circuler.

CÂBLES ET FAISCEAUX

Seul un technicien compétent agréé est habilité à procéder au remplacement des câbles et faisceaux, et exclusivement dans les locaux techniques d'une concession.

FREINAGE

Ce Vectrix à émission zéro est équipé d'un système breveté de freinage à récupération d'énergie (dit « régénératif ») au niveau de la poignée d'accélérateur, facile à utiliser et améliorant nettement vos sensations en conduite. En mode régénératif, le moteur se comporte comme une génératrice en récupérant l'énergie de freinage de la roue arrière et en la réinjectant dans le bloc de batteries.

LEVIER DE FREIN AVANT

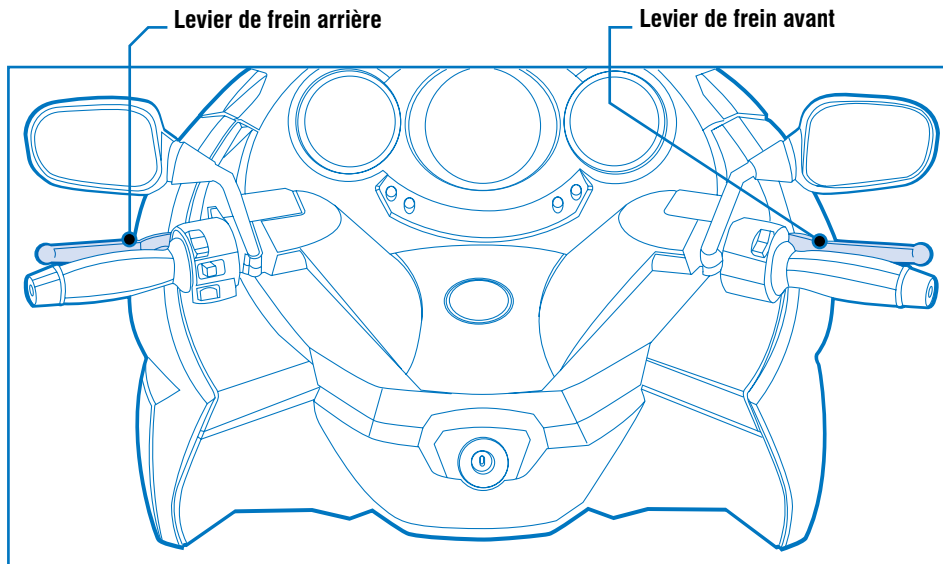
Pour actionner le frein avant, serrez le levier de frein droit en le ramenant vers la poignée rotative. Le freinage est à commande hydraulique ; il n'est donc pas nécessaire de serrer le levier de frein avec force, mais plutôt de façon progressive et « en douceur ».

LEVIER DE FREIN ARRIÈRE

Pour actionner le frein arrière, serrez le levier de frein gauche en le ramenant vers la poignée rotative. Le freinage est à commande hydraulique ; il n'est donc pas nécessaire de serrer le levier de frein avec force, mais plutôt de façon progressive et « en douceur ».

UTILISATION CORRECTE DES FREINS

Gardez toujours l'index et le majeur de la main droite sur le levier de frein lors de l'utilisation du freinage régénératif pour ralentir le véhicule. Cette position vous permet d'activer très rapidement le frein avant s'il devient nécessaire de freiner le véhicule dans un temps plus bref. N'utilisez jamais le levier de frein arrière (sur le guidon gauche) de façon autonome ou couplé au système de freinage régénératif sans actionner simultanément le levier de frein avant (sur le guidon droit). L'actionnement du seul frein arrière peut entraîner le blocage et le patinage de la roue arrière, plus particulièrement si le freinage régénératif est utilisé. Soyez toujours prêt à actionner les deux leviers de frein (actionnant les freins à disque avant et arrière) en cours de conduite, même lorsque le freinage régénératif est utilisé. Reportez-vous à la Section « Freinage régénératif » en Page 14 du présent Manuel pour les consignes d'utilisation.



AVERTISSEMENT !

Utilisez toujours les deux leviers de frein pour optimiser le freinage. L'utilisation d'un seul levier ne fournira pas les performances maximales de freinage.

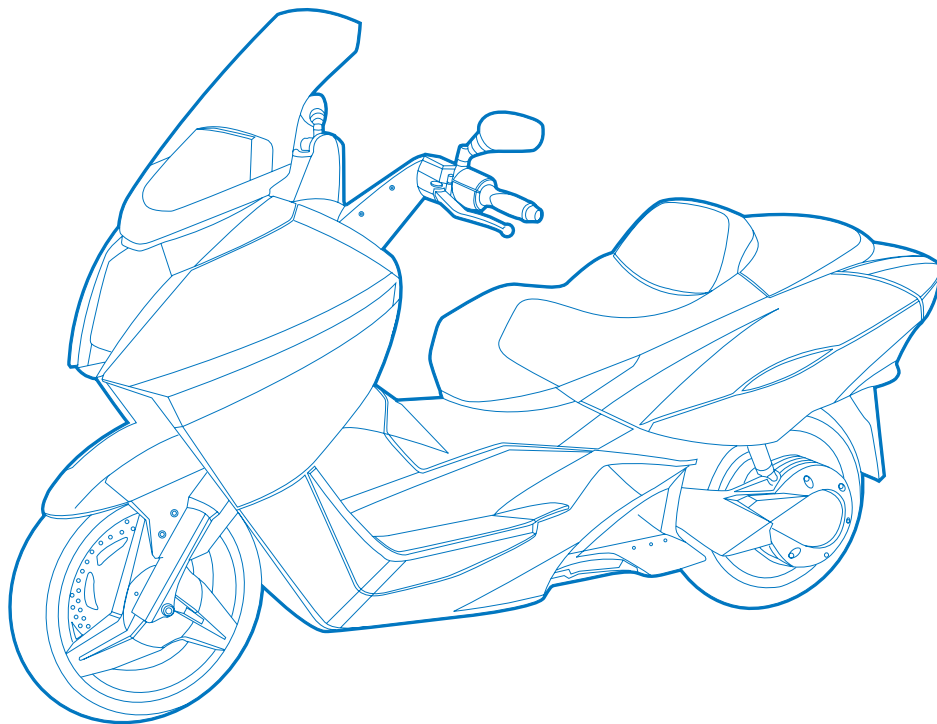
Ne freinez jamais brutalement ou de façon trop appuyée, au risque de bloquer les roues et d'entraîner une perte de contrôle de votre Vectrix. Le mauvais temps, particulièrement sur chaussées mouillées, peut réduire l'efficacité du freinage. Soyez toujours vigilant sur sols humides. Une pression de gonflage faible peut réduire l'efficacité du freinage ; il est donc particulièrement important de contrôler la pression de gonflage.

STATIONNEMENT DU VÉHICULE

- Arrêtez le Vectrix et placez-le sur sa béquille latérale ou sur sa béquille centrale.
- Braquez le guidon vers la gauche jusqu'en butée et bloquez-le en tournant la clé de contact sur la position de blocage de la direction.
- Stationnez dans un lieu où le Vectrix est visible par les autres usagers.
- Ne stationnez jamais sur un sol meuble.

AVERTISSEMENT !

L'utilisation de cadenas pour immobiliser le véhicule est très dangereuse et peut affecter le fonctionnement du Vectrix. Le cas échéant, veillez à bien retirer le cadenas avant de démarrer le Vectrix.



RECHARGE DE LA BATTERIE

Le Vectrix est livré avec un câble de recharge de 2,40 m logé dans le coffre sous la selle passager.

Le connecteur mâle du câble de recharge est spécifique au pays d'utilisation du Vectrix. Par exemple, pour l'Italie, il s'agit d'un connecteur à 4 conducteurs, correspondant à « sous tension », « neutre », « masse » et une broche « pilote ». Dans ce cas, la broche pilote est utilisée par la source d'alimentation CA (station e chargement) pour détecter la présence du Vectrix, qui à son tour, active la prise électrique fixe.

Pour charger le Vectrix, ouvrez le coffre, retirez le câble, refermez le coffre en acheminant correctement le câble par la fente dédiée dans la carrosserie, puis branchez le véhicule électrique à une prise de courant 120 V/69 Hz 220 V/50 Hz appropriée. Une fois le véhicule raccordé, le chargeur embarqué commande automatiquement le processus de recharge. Durant la phase de recharge, le symbole de charge de la batterie est activé sur l'affichage LCD de gauche. Au fur et à mesure que la charge progresse, le témoin de niveau de charge de batterie situé sur l'affichage LCD de droite augmente.

La charge est complète lorsque toutes les barres s'affichent sur l'écran LCD droit du tableau de bord. Il est également possible de débrancher le Vectrix de la prise et d'interrompre le cycle. Le véhicule tire profit de la moindre phase de recharge, quelle que soit sa durée.

AVERTISSEMENT !

Manipulez les équipements électriques avec grande précaution. Utilisez une prise à disjoncteur de fuite à la terre ou à disjoncteur différentiel.

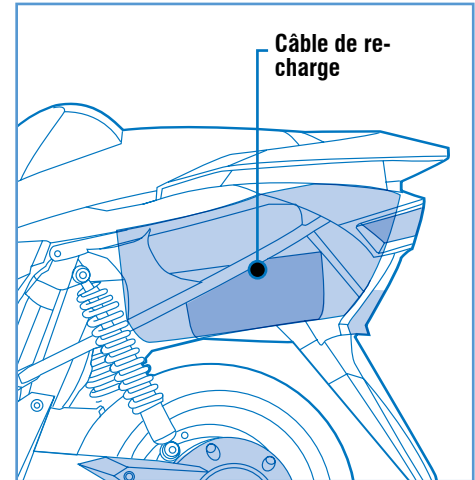
AVERTISSEMENT !

En cas d'utilisation d'une rallonge pour recharger le scooter, et bien que cela ne soit pas recommandé par Vectrix, vérifiez que le calibre de fils est de 20 A au moins et que la longueur de la rallonge n'est pas supérieure à 7,60 m.

Pendant la phase de charge, le tableau de bord affiche plusieurs éléments relatifs à l'état de la charge. Sur l'écran LCD de gauche, le champ dédié à l'autonomie estimée affiche la tension de batterie. Le champ Trajet affiche la température la plus élevée du module de batterie, et le champ Horloge affiche la durée totale de charge, ou la durée restante en mode transition. Sur l'écran LCD central, le champ totalisateur kilométrique affiche le mode de charge et la limite de tension. Les modes de charge sont les suivants :

- « CP » = puissance constante,
- « TR » = mode de transition,
- « CC » = courant constant et
- « EC » = fin de charge.

Le compteur de vitesse affiche le courant de charge multiplié par 10 sur le cadran des km/h. Par exemple, 110 Km/h correspond à un courant de 11 A.



ENTRETIEN

Bien que votre Vectrix nécessite peu d'entretien, il est important que vous lisiez attentivement et que vous respectiez scrupuleusement les consignes relatives à l'entretien indiquées par le présent Manuel, ainsi que dans le Carnet de garantie.

AVERTISSEMENT !

Si vous n'êtes pas sûr de l'origine du problème de votre Vectrix, portez-le chez un concessionnaire agréé pour contrôle ou contactez le 1-877-VECTRIX (832-8749).

BLOC DE BATTERIES










Si vous détectez une décharge au niveau de votre Vectrix, faites contrôler le système dans un centre de services techniques agréé.

AVERTISSEMENT !

Le bloc de batterie a une capacité nominale de 125 volts, 30 Ah. Le fait de relier les bornes du pack de batteries peut être à l'origine de blessure graves, voire mortelles.

Le chargeur intelligent embarqué surveille le statut/état du bloc de batteries en cours de fonctionnement normal, mais également pendant la phase de charge. Le bloc de batteries est un système intégré de la surveillance de température/tension, ainsi que de la circulation d'air de refroidissement/du contrôle. Le chargeur détecte tout sous-rendement au niveau du bloc et effectue automatiquement une « charge d'égalisation » de la batterie. Ce processus n'affecte pas l'utilisateur, outre le fait que le temps de charge dépassera les 3 à 5 heures habituelles de charge.

Si le Vectrix a été utilisé sur une période prolongée et que la batterie est très chaude, il est recommandé d'attendre qu'elle refroidisse avant de la recharger. En effet, le temps de charge d'une batterie très chaude est supérieur (la température optimale pour mettre en charge une batterie comprise entre 25 °C et 77 °C). En fonction des conditions, un délai de 1 à 2 heures après utilisation est suffisant pour pouvoir procéder à la recharge.

 DANGER	   
High Voltage Inside/ KOH	   
To avoid injuries, burns or electric shocks:	
<ul style="list-style-type: none">• Never disassemble this battery unit or remove its covers. -Service by Qualified Personnel.-• Avoid contact of alkaline electrolyte with eyes, skin, or clothes.• In event of accident, flush with water and get medical help immediately.• Keep children away from this unit.• Do not puncture or impact on this unit when operating forklift, or expose to open flame or incinerate, or expose to liquids when storing this unit, as excessive heat may generate fire and electrolyte may leak out.	
To Qualified Service Personnel: Be sure to read the Repair Manual before servicing or replacing the battery.	
Battery Recycling Information <ul style="list-style-type: none">• Please transport this battery in accordance with all applicable laws.• Be sure to consult Vectrix dealer or the following address for replacing and disposing of this battery.	
CONTACT US: WWW.VECTRIX.COM PHONE USA: 508 992 5300-SERVICE, EUROPE: +39 06 71 28 02 98	

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN

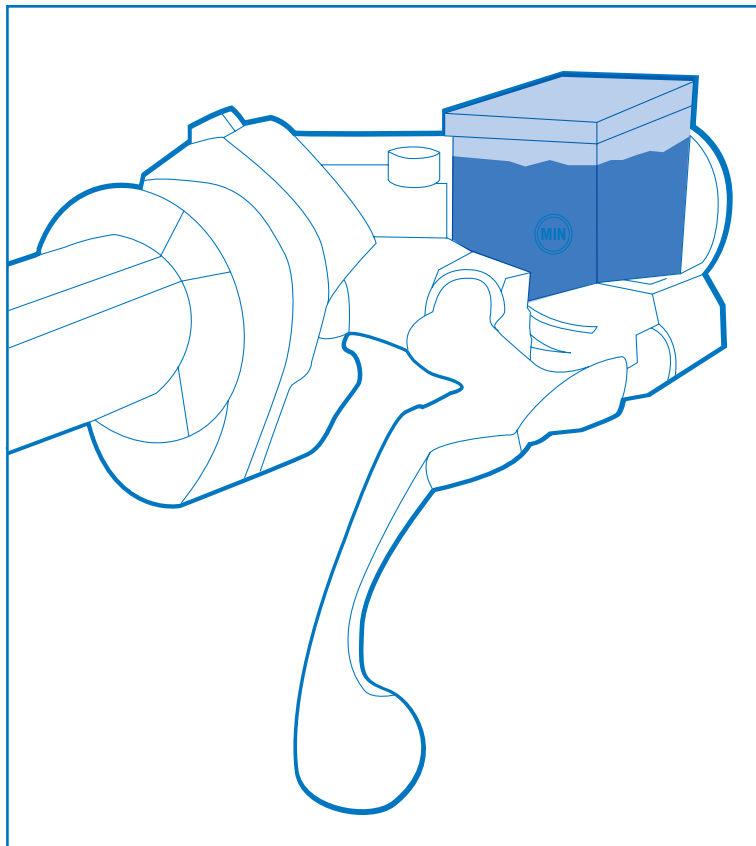
Le niveau du liquide de frein ne doit jamais chuter en deçà du repère MIN sur le réservoir. Si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère MIN, de l'air peut pénétrer dans le réservoir, pouvant être à l'origine de dysfonctionnement du système de votre Vectrix. L'appoint et le remplacement du liquide de frein doivent être effectués régulièrement. Les réservoirs de liquide de frein sont montés sur le guidon.

Il est recommandé de remplacer le liquide de frein tous les deux ans.

Si la garde au levier de frein est excessive mais que les plaquettes de freins sont en bon état, faites contrôler le circuit de freinage par un concessionnaire agréé dès que possible.

AVERTISSEMENT !

Le liquide de frein peut endommager la peinture et les pièces en plastique du Vectrix en cas de déversement accidentel. Le liquide de frein peut être à l'origine de dégâts et de blessures s'il n'est pas correctement manipulé. En cas de contact de liquide de frein avec la peau, rincez immédiatement à l'eau du robinet. En cas de pénétration du liquide de frein dans les yeux, rincez abondamment à l'eau du robinet et consultez immédiatement un docteur. Ne mélangez jamais du liquide de frein usage et neuf. Vérifiez toujours l'étanchéité.



CONTRÔLE DE L'USURE DES PLAQUETTES DE FREIN

FREIN AVANT

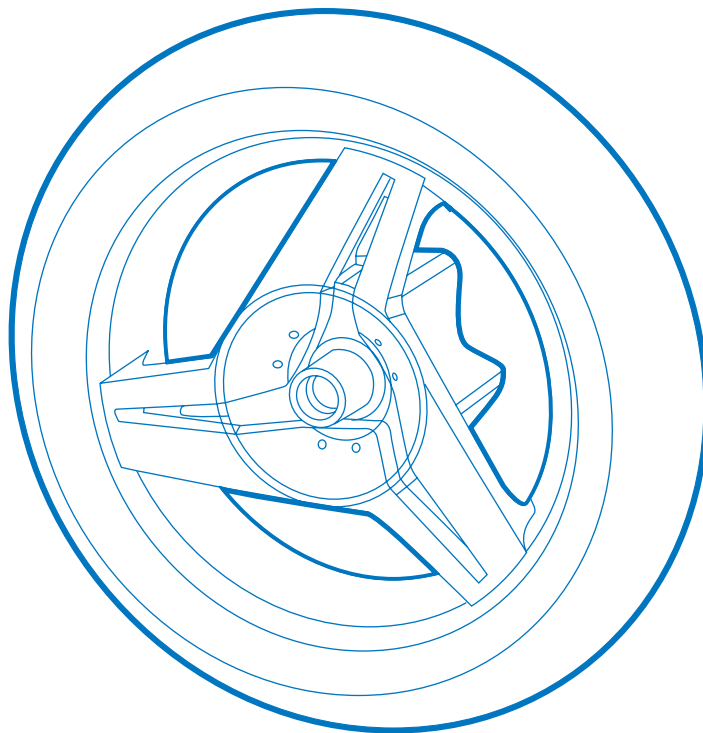
Les plaquettes de freins comportent des témoins d'usure. Si les rainures sont apparentes au niveau du plan de friction, la plaquette n'est pas usée.

FREIN ARRIÈRE

L'épaisseur des plaquettes de frein arrière doit être d'au moins 1 mm pour garantir l'efficacité du freinage.

REMARQUE !

Prenez rendez-vous avec votre concessionnaire agréé pour le remplacement des freins.



REPLACEMENT DES AMPOULES

AVERTISSEMENT !

Ne procédez pas au remplacement des ampoules immédiatement après utilisation de votre Vectrix. Laissez les ampoules refroidir. Les ampoules chauffent en cours d'utilisation et nécessitent un certain laps de temps pour refroidir. Une ampoule chaude peut entraîner des graves brûlures.

PHARE

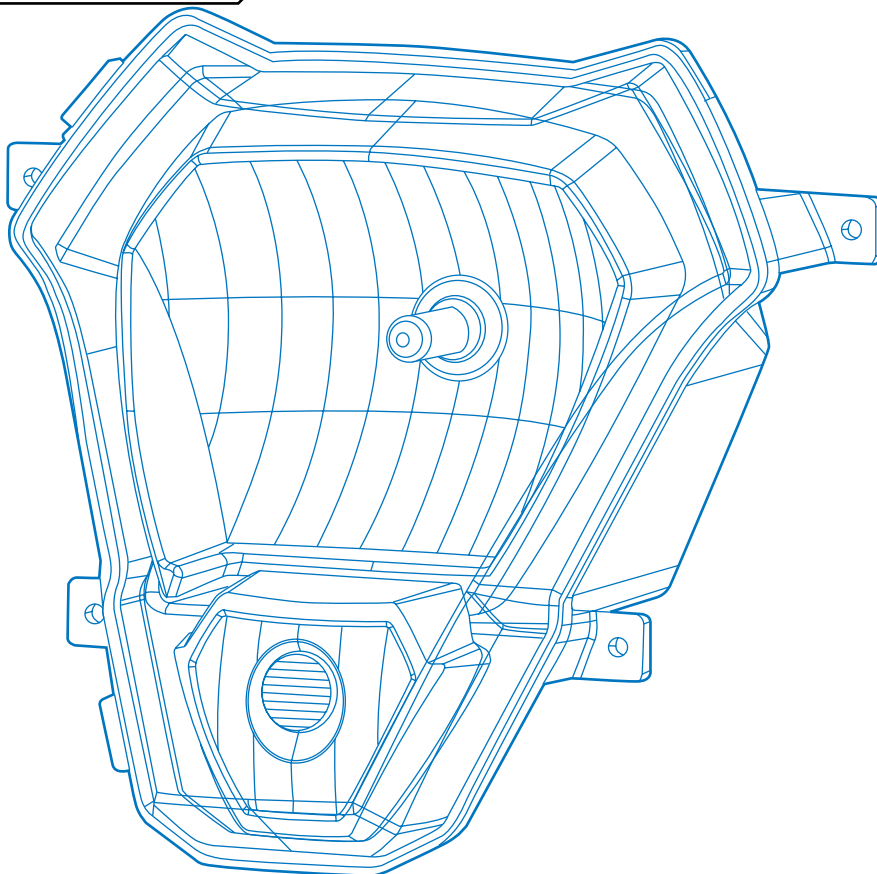
Le remplacement de l'ampoule de phare s'effectue par l'arrière du carénage de phare. Retirez le connecteur de l'ampoule. Tirez la patte pour déposer le capuchon de protection. Libérez l'agrafe maintenant l'ampoule en place et retirez l'ampoule hors de la douille. Le phare est équipé d'une ampoule Phillips HSR-1 2x32 watts à double filament.

REMARQUE !

Saisissez toujours une ampoule neuve par son culot. La graisse déposée sur les mains peut noircir l'ampoule et la rendre moins lumineuse.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE PAR LED

Étant donnée la très longue durée de vie du système d'éclairage par LED, le remplacement individuel des LED n'est pas envisagé. En cas de panne d'un feu clignotant, du feu de stop/arrière, de l'éclairage de plaque d'immatriculation ou de l'éclairage du coffre, il est nécessaire de remplacer le bloc d'éclairage complet présentant la panne.

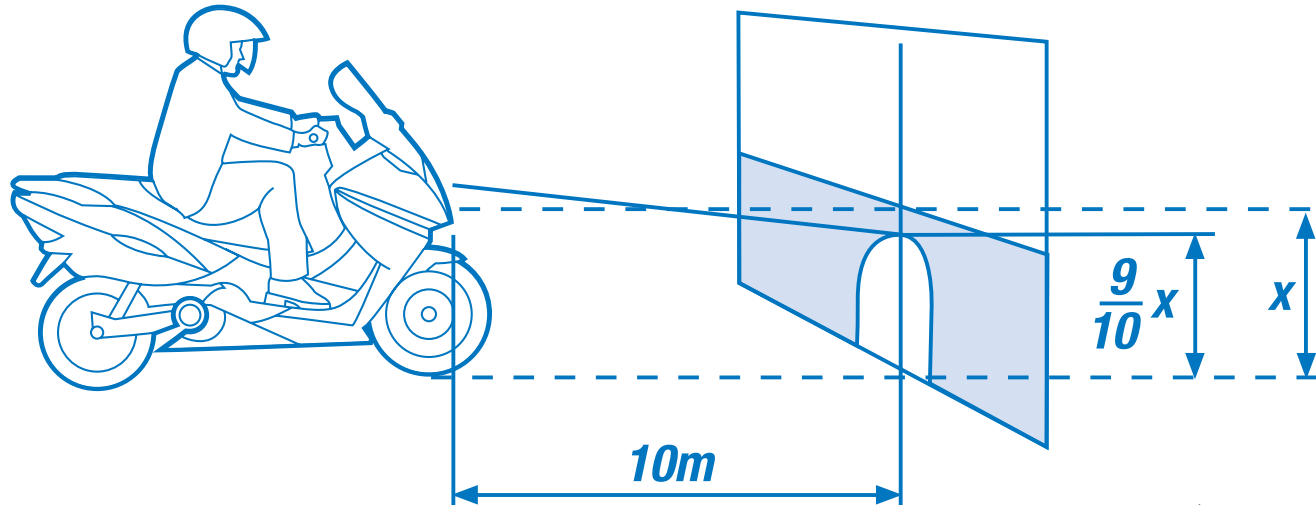


RÉGLAGE DU PHARE

Pour procéder au réglage de la portée du faisceau de phare, le Vectrix doit être placé en position verticale. Vérifiez que la pression de gonflage des pneumatiques est correcte. Demandez à une personne de s'asseoir sur le Vectrix. Placez le Vectrix face à un mur, à une distance de 10 mètres environ. Tracez une ligne horizontale passant par le centre du phare et une ligne verticale représentant l'axe du Vectrix. Il est recommandé d'effectuer ce contrôle dans une demi-pénombre. Activez le feu de croisement. La hauteur du point lumineux ne doit pas excéder $\frac{9}{10}$ de la hauteur entre le sol et le centre du phare.

RÉGLAGE DE LA PORTÉE DU FAISCEAU DE PHARE

La portée du faisceau de feu de route/croisement a été réglée avec précision en usine. Veuillez contacter votre concessionnaire agréé Vectrix si un nouveau réglage est nécessaire.



FUSIBLES

AVERTISSEMENT !

Seul un concessionnaire agréé est habilité à procéder au remplacement des fusibles. Ne tentez pas de remplacer ces fusibles au risque d'encourir des blessures graves, voire mortelles.

Du fait de la présence d'un dispositif de protection des fusibles, seul un concessionnaire agréé est habilité à accéder aux fusibles sur votre Vectrix. Ne tentez jamais de remplacer un fusible sur votre Vectrix.

PRESSIION DE GONFLAGE REQUISE POUR LES PNEUMATIQUES AVANT ET ARRIÈRE

La pression de gonflage des pneumatiques varie en fonction de la température et de l'altitude. Contrôlez régulièrement la pression de gonflage des pneumatiques afin de conserver un maximum de sécurité en conduite. La pression de gonflage du pneumatique avant est de 2,2 bar (32 psi), et 2,8 bar (40 psi) pour la roue arrière. Si vous vous rendez compte que la pression de gonflage est toujours basse, ou si la pression chute rapidement après gonflage, faites contrôler le pneumatique en défaut par votre concessionnaire agréé.

RÉPARATION ET REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES

Faites régulièrement contrôler vos pneumatiques par un concessionnaire agréé afin qu'il détermine s'ils ne sont pas usés, crevés ou endommagés. Contactez votre concessionnaire agréé pour toute question, conseil ou assistance sur vos pneumatiques.

AVERTISSEMENT !

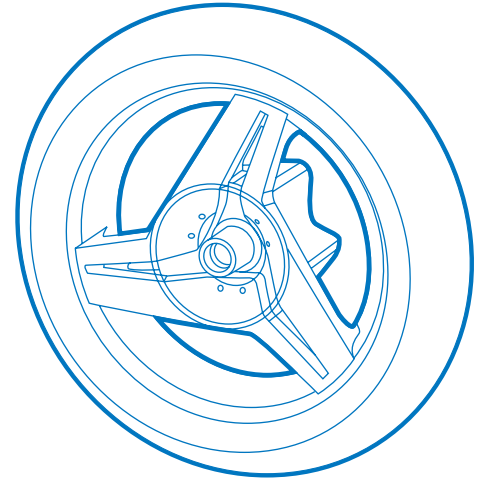
Utilisez des pneumatiques de rechange de dimension standard préconisée. Évitez de monter des pneumatiques plus larges que préconisé. Le non-respect de cette consigne peut être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE !

Faites toujours équilibrer vos pneumatiques après remplacement.

REMARQUE !

Une faible pression de gonflage des pneumatiques peut réduire l'autonomie du véhicule. Vérifiez toujours la pression de gonflage afin de garantir des performances optimales.



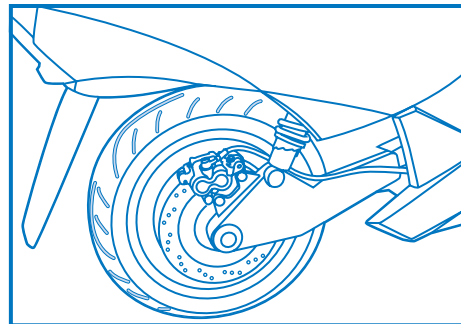
PNEUMATIQUES

PROFONDEUR CORRECTE DES SCULPTURES

Il est recommandé de remplacer les pneumatiques lorsque la profondeur des sculptures est inférieure à 2 mm.

AVERTISSEMENT !

Conduire avec des pneumatiques lisses ou fortement usés est dangereux et peut être à l'origine d'un accident. Il est extrêmement important de vérifier la profondeur des sculptures. Un défaut de vérification peut vous conduire à circuler sur des pneumatiques lisses, et entraîner des blessures graves, voire mortelles, particulièrement sur chaussées mouillées.



NETTOYAGE DU VECTRIX

Comme pour tout autre véhicule, il est important de nettoyer régulièrement votre Vectrix de conserver un bel aspect de la finition. N'utilisez aucun détergent corrosif, ni de chiffon abrasif pour nettoyer votre Vectrix.

Respectez les consignes ci-après pour le nettoyage de votre Vectrix :

Éliminez la crasse et la boue à l'eau courante. Vous pouvez utiliser une éponge ou une brosse souple. N'utilisez aucun matériau dur susceptible de rayer la peinture.

Nettoyer l'intégralité de votre Vectrix avec un détergent doux ou du produit de nettoyage pour automobiles, à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon. Trempez

ATTENTION

Évitez d'utiliser un nettoyeur à haute pression pour le lavage de votre véhicule. Ce type d'appareil peut endommager votre Vectrix.

REMARQUE !

Évitez d'asperger ou de laisser l'eau pénétrer dans les zones suivantes :

- Interrupteur d'allumage
- Maîtres-cylindres de freins

régulièrement l'éponge ou le chiffon doux dans la solution savonneuse.

Une fois la crasse complètement éliminée, rincez le détergent à l'eau courante.

Après rinçage, essuyez votre Vectrix à l'aide d'une peau de chamois humide ou d'un chiffon propre (pour éviter les éraflures), et laisser sécher à l'ombre.

Recherchez toute trace d'endommagement au niveau des surfaces peintes. Le cas échéant, procurez-vous un pot de peinture de retouche afin de corriger les dégâts.

NETTOYAGE DU PARE-BRISE

Nettoyez le pare-brise à l'aide d'un chiffon doux et d'une solution d'eau tiède et de détergent doux. En cas d'éraflures, polissez le pare-brise avec de la pâte à polir (« polish ») pour plastique disponible dans le commerce. Remplacez le pare-brise s'il est fortement éraflé ou décoloré, au point de gêner la visibilité. En cas de remplacement, procurez-vous un pare-brise d'origine Vectrix.

ATTENTION

Un nettoyage au produit nettoyant alcalin ou à base d'acide fort, à l'essence, au liquide de frein, à l'alcool ou avec tout autre solvant peut endommager le pare-brise. Nettoyez le pare-brise à l'aide d'un chiffon doux et d'une solution d'eau tiède et de détergent doux exclusivement.

LUSTRAGE DU VECTRIX

Après avoir nettoyé votre Vectrix, il est recommandé de le lustrer afin de protéger et embellir son carénage.

- Utiliser exclusivement des produits lustrant ou « polish » de bonne qualité.
- Respectez les précautions des fabricants indiquées sur les produits lustrant ou « polish ».

AVERTISSEMENT

Des freins mouillés peuvent réduire les performances de freinage et entraîner un accident. Évitez tout risque d'accident en respectant des distances de freinage plus longues après avoir lavé votre Vectrix. Actionnez les freins à plusieurs reprises afin que la chaleur générée permette de sécher les plaquettes ou les segments de freins.

REMARQUE !

Laissez sécher complètement votre Vectrix avant de le réutiliser.

REMISAGE

Si vous envisagez de remiser votre Vectrix pendant une période prolongée, respectez les consignes suivantes :

- Nettoyez le Vectrix et laissez-le sécher avant remisage.
- Placez le Vectrix sur un support/banc d'entretien.
- Contrôlez l'absence de tout problème plusieurs fois par mois.
- Une bâche permet de protéger le Vectrix contre les éléments et représente un investissement judicieux.
- Le Vectrix doit être remisé à pleine charge et contact coupé.
- Ne laissez pas votre Vectrix plus de trois mois sans recharger la batterie.

La batterie du Vectrix peut être endommagée si les consignes ci-dessus ne sont pas respectées.

TRANSPORT :

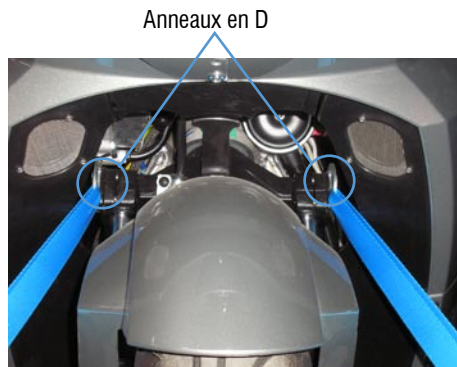
Si vous devez fixer votre Vectrix sur palette ou sur un autre véhicule pour le transporter, il est recommandé d'utiliser les anneaux en D situés à la base du té inférieur de fourche ; ces anneaux permettent de fixer solidement l'avant du scooter. L'arrière du scooter peut être fixé par le bras oscillant.

REMARQUE !

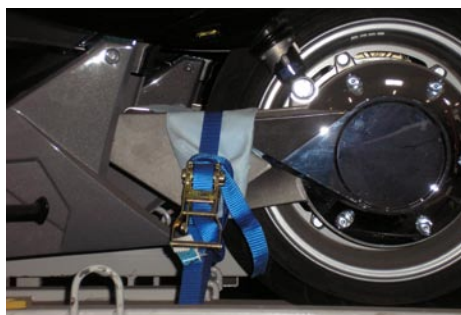
N'utilisez pas les pièces en plastique autour du guidon ou de l'accélérateur comme point de fixation de votre Vectrix en cas de transport.



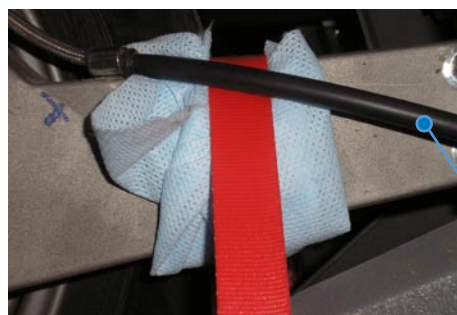
Exemple type d'une fixation appropriée - avant et arrière



Emplacement des anneaux en D vu du dessous.



Arrière côté opposé au frein : Protégez les arêtes du bras oscillant (un côté)



Arrière côté frein

AVERTISSEMENT !

Veillez particulièrement à **NE PAS ÉCRASER** la durit de frein, ou faites passer la sangle directement sur le bras oscillant. L'écrasement de la durit peut entraîner des dégâts et affecter la sécurité. Placez délicatement la sangle sous la durit, en ne tirant **PAS** sur celle-ci afin de ne pas affaiblir les raccords. Voir photo.

DÉPISTAGE DES PANNES

Tous nos scooters sont scrupuleusement contrôlés avant livraison au client. Malgré ces contrôles, certains problèmes techniques peuvent se produire. Le tableau suivant vous aidera à identifier un problème, et éventuellement à le résoudre par vous-même. Dans l'impossibilité de résoudre un problème, veuillez porter votre Vectrix chez un concessionnaire agréé dès que possible.

DÉPISTAGE DES PANNES

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION POSSIBLE
Impossible d'établir le contact	Clé mal engagée	Réengagez la clé dans le contact, coupez/remettez le contact
Contact établi, mais absence de l'indication « Ready »	Coupe-circuit non engagé	Réengagez le coupe-circuit, coupez/remettez le contact
	Scooter raccordé à une prise d'alimentation	Débranchez le scooter et rangez le câble pour pouvoir circuler
	Poignée d'accélérateur non réglée	Contactez un concessionnaire agréé Vectrix pour assistance
L'indication « Ready » clignote	Contacteur de béquille latérale non engagé	Vérifiez la béquille/déployez-la et rétractez-la/vérifiez les contacts
Chargeur inopérant	Absence d'alimentation CA	Contrôlez la prise d'alimentation CA, contrôlez le fusible/la tension de la source CA
Interruption précoce du cycle de charge	Chargeur et batterie désynchronisés	Conduisez le scooter jusqu'à ce que le symbole de batterie clignote et que le niveau de charge se réinitialise sur 0, puis rechargez le scooter.
	Microprogramme (« firmware ») du chargeur obsolète	Contactez votre concessionnaire pour assistance. Le technicien doit alors identifier la version du firmware du chargeur et la mettre à jour sur la version 2012 ou supérieure.
Vibrations du guidon	Pression de gonflage des pneumatiques	Gonflez les pneumatiques aux pressions préconisées (voir la section pneumatiques)
	Pneumatique avant déformé	Équilibrez/remplacez le pneumatique avant par un pneumatique identique à celui fourni en usine.
	Pneumatique lisse (usure excessive)	Équilibrez/remplacez le pneumatique par un pneumatique identique à celui fourni en usine.
	Malle installée	Vérifiez le comportement du scooter sans la malle. Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée dans la malle.
Le symbole de clé/batterie clignote	Aucune sortie du chargeur	Contactez votre concessionnaire agréé
Le symbole de clé/batterie/ température clignote	Boîte de répartition d'air de batterie	Contactez votre concessionnaire agréé
Le symbole de température/ batterie clignote	Température de batterie supérieure à 50 °C Ou Erreur de données de la sonde de température de batterie	Contactez votre concessionnaire agréé
Le symbole de batterie clignote	Élément en court-circuit Ou Différence de température de 15 °C au niveau d'une sonde par rapport à la température moyenne du bloc de batteries.	

CARACTÉRISTIQUES

GARANTIE :

Garantie standard de vingt-quatre mois

ÉMISSIONS :

Zéro*

POIDS

234 kg

HAUTEUR DE SELLE :

774 mm

CAPACITÉ DE CHARGEMENT :

Coffre sous la selle pour casque intégral, boîte à gant sous la planche de bord

TYPE DE MOTEUR :

Moteur CC sans balai, à entrefer principal
Puissance maximale : 21 kW à l'arbre de moteur
Courant maxi. : 275 A
Couple maxi. : 65 Nm

TRANSMISSION :

Transmission à trains planétaires intégrée à la roue arrière

TYPE DE BATTERIE :

Nickel-Métal-Hydrure (NiMH)

CAPACITÉ NOMINALE DE LA BATTERIE :

30 Ah, 3,7 kWh

TENSION NOMINALE DE LA BATTERIE :

125 V

CHARGEUR :

Chargeur de batterie embarqué, puissance 1,5 kW

ALIMENTATION :

110 V-230 V (50/60 Hz)

TEMPS DE RECHARGE

3-5 heures

CYCLES DE DÉCHARGE COMPLÈTE DE BATTERIE (80 % DE LA CHARGE) :

1,700

DURÉE DE VIE ESTIMÉE DE BATTERIE :

80 000 km / 50 000 miles

FREINAGE :

Système breveté de poignée d'accélérateur multifonction associant un freinage à récupération d'énergie et marche arrière à vitesse réduite, avec freins mécaniques avant/arrière Brembo

POIDS MAXIMAL AUTORISÉ EN CHARGE :

= 425 kg

PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

Avant : 2,2 bar (32 psi)

Arrière : 2,8 bar (40 psi)

*en fonctionnement

PRINCIPES DE BASE SUR L'AUTONOMIE DU VECTRIX

L'autonomie d'un véhicule électrique se définit comme la distance qu'il est capable de parcourir avec un bloc de batteries à pleine charge. Conformément aux observations effectuées par l'EPA lors d'essais d'autonomies de véhicules, « la distance parcourue peut varier ». Les kilomètres que vous parcourrez reflètent directement votre style de conduite. Plus votre conduite sera souple, meilleur sera l'autonomie de votre Vectrix.

Les facteurs agissant sur l'autonomie sont la vitesse, l'accélération, le nombre d'arrêts et de démarrages, mais aussi le dénivelé. La combinaison de ces facteurs sur un parcours donné définit le profil de votre trajet. En outre, la pression de gonflage des pneumatiques et la charge utile sont également à prendre en compte. Nos tests d'autonomie simulent un trajet sur un profil plat, avec un pilote de 82 kg, sans passer ni chargement.

Étant donné qu'il existe une infinité de profils de trajets, nous fournissons des estimations d'autonomies types, considérant que le Vectrix se déplace à vitesse constante. Nous avons testé le Vectrix à vitesses constantes, sur circuits d'essais ainsi que sur dynamomètres, afin d'établir des estimations de performances du véhicule en matière d'autonomie. Prenez en compte qu'un essai réalisé à vitesse constant n'implique qu'une seule accélération pour atteindre la vitesse donnée, et qu'un seul arrêt final. Ces conditions ne se retrouvent jamais dans la réalité ; toutefois, ces estimations offrent une base de comparaison.

À vitesse constante, nos essais donnent les moyennes suivantes :

Vitesse constante	Autonomie
40 km/h (25 mph)	105 km (65 miles)
56 km/h (35 mph)	87 km (54 miles)
64 km/h (40 mph)	77 km (48 miles)
72 km/h (45 mph)	71 km (44 miles)
81 km/h (50 mph)	58 km (36 miles)
97 km/h (60 mph)	32 km (20 miles)

Dans un environnement urbain classique, avec le trafic, les feux de signalisation et les conditions de circulation changeantes, considérez une autonomie de 48 à 72 km (30 à 45 miles) sur une charge de batterie. Sur un trajet à vitesse constante et profil plat, le Vectrix consomme environ 39 Wh à 40 km/h.

Nous vous suggérons d'adopter un style de conduite plutôt souple dès les premières utilisations de votre Vectrix, afin de bien déterminer les trajets que vous effectuez. Dès que vous aurez bien établi le rapport entre autonomie et performances, vous pourrez alors adapter votre style de conduite en fonction de vos besoins et de vos envies. Ceci s'applique particulièrement aux pilotes parcourant des distances à la limite de l'autonomie du véhicule. Les conducteurs parcourant essentiellement des trajets courts pourront se permettre d'adopter un style de conduite agressif sans craindre de ne pas atteindre leur destination.

1. L'ACCÉLÉRATION AFFECTE-T-ELLE L'AUTONOMIE ?

L'accélération correspond au rythme auquel vous augmentez la vitesse de votre Vectrix. Plus l'accélération est importante, plus grande est la consommation de l'énergie stockée dans le bloc de batteries. Plus vos accélérations sont fréquentes et appuyées, plus elles affectent l'autonomie du Vectrix. Vouloir toujours atteindre la pole position impliquera forcément que vous serez toujours le premier au stand de ravitaillement !

Accélérations appuyées = Réduction de l'autonomie

2. LE POIDS AFFECTE-T-IL L'AUTONOMIE ?

Le poids du Vectrix (226,8 kg) associé au poids du pilote (82 kg) donnent un poids en ordre de marche de 308 kg. Si vous ajoutez à cela les 23 kg de charge totale autorisée, ce ne sont pas moins de 331 kg que vous tentez de déplacer, soit un surpoids de 7,3 %. Enfin, si vous rajoutez un passager de 79 kg, vous obtenez un poids total de 411 kg, soit une augmentation du poids de 33 % ! Plus le poids déplacé est important, plus l'énergie nécessaire pour effectuer la tâche est grande. Dans la mesure du possible, évitez de surcharger inutilement votre Vectrix sous peine de réduire l'autonomie.

Poids supplémentaire = Réduction de l'autonomie

3. POURQUOI UNE RÉDUCTION DE L'AUTONOMIE À VITESSES SOUTENUES ?

L'énergie nécessaire pour propulser le Vectrix à des vitesses élevées est plus importante du fait de la résistance aérodynamique. Ce facteur augmente proportionnellement à la vitesse du véhicule. Une autre caractéristique fondamentale des systèmes de stockage de l'énergie dans des batteries est que la quantité d'énergie que vous pouvez extraire de la batterie est inversement proportionnelle au débit auquel vous l'extrayez. Considérons un bloc de batteries à un courant nominal de 30 Ah. Si vous tirez 10 ampères de courant, vous dégagerez plus d'énergie que si vous en tirez 100 ampères. Il faut retenir que plus votre conduite sera souple, plus vous parcourrez de kilomètres sur une charge de batterie.

Vitesse élevée = Réduction de l'autonomie

4. DANS QUELLE MESURE LA PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES AFFECTE-T-ELLE L'AUTONOMIE ?

En circulation, la déformation des pneumatiques sur l'aire de contact génère de la chaleur. Une pression de gonflage plus élevée atténue cette déformation, ce qui a pour effet de réduire la chaleur générée ainsi que la perte d'énergie. Si un pneumatique est gonflé aux 2/3 de la pression préconisée, il présente alors une résistance au roulement supérieure de 30 % par rapport à un pneumatique gonflé à la pression préconisée. Cette différence est facilement perceptible en déplaçant le véhicule à la main. L'effort

nécessaire pour déplacer le véhicule est beaucoup plus important lorsque la pression de gonflage des pneumatiques est faible. Maintenez les pneumatiques à la pression de gonflage préconisée pour optimiser l'autonomie.

Pression de gonflage incorrecte = Réduction de l'autonomie.

Chez Vectrix, nous comprenons bien le plaisir que procurent les accélérations franches, que ce soit en marche avant ou en mode de freinage régénératif. Cette machine est vraiment spéciale, avec des performances uniques. Toutefois, si optimiser l'autonomie est votre but premier, nous vous suggérons d'adopter une conduite souple et coulée ; l'autonomie en bénéficiera, tout aussi bien que votre propre sécurité ou celle des autres usagers.

VITESSE MAXI. :

100 km/h (62 mph)

PLAGE DE TEMPÉRATURES D'UTILISATION :

-10 °C à 50 °C

ACCÉLÉRATION :

0-80 km/h en 6,8 secondes

AUTONOMIE :

56 km (35 miles) à 89 km (55 miles) selon les conditions d'utilisation

AUTONOMIE MAXI. :

105 km (65 miles) à 40 km/h (25 mph)

CADRE :

En alliage d'aluminium léger

CAPACITÉS DE CHARGEMENT :

Capacité du coffre sous la selle
12 kg ç

Capacité de la boîte à gants
2 kg

Capacité de la malle
ne pas dépasser 9 kg

ROUES :

Avant : 120/70 -14"; Arrière : 140/60 -13"

EMPATTEMENT :

1 525 mm

MODULE DE COMMANDE

Système d'entraînement du moteur et Commande électronique digitale basée sur les technologies DSP et IGTB

INSTRUMENTATION :

Écrans LCD pour l'affichage de la vitesse, du kilométrage, de la consommation d'énergie, de l'état de la batterie, de l'autonomie restante et de l'état du système

RÉSERVÉ AUX MODÈLES NORD-AMÉRICAINS (ÉTATS-UNIS)

DÉFAUTS ENGAGEANT LA SÉCURITÉ

Veillez contacter le NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) si vous estimez que ce véhicule présente un défaut susceptible de générer un accident, des blessures graves, voire mortelles. Veuillez également contacter Vectrix Corporation immédiatement. Le NHTSA peut lancer une enquête s'il reçoit un certain nombre de plaintes similaires. Il peut alors décider d'un rappel des véhicules concernés s'il juge que la sécurité est en jeu. Le NHTSA ne peut traiter les problèmes individuellement avec les concessions ou Vectrix Corporation.

POUR JOINDRE LE NHTSA :

1-800-424-9393

OU ÉCRIVEZ À L'ADRESSE SUIVANTE :

NHTSA
US Department of Transportation
Washington, DC 20590

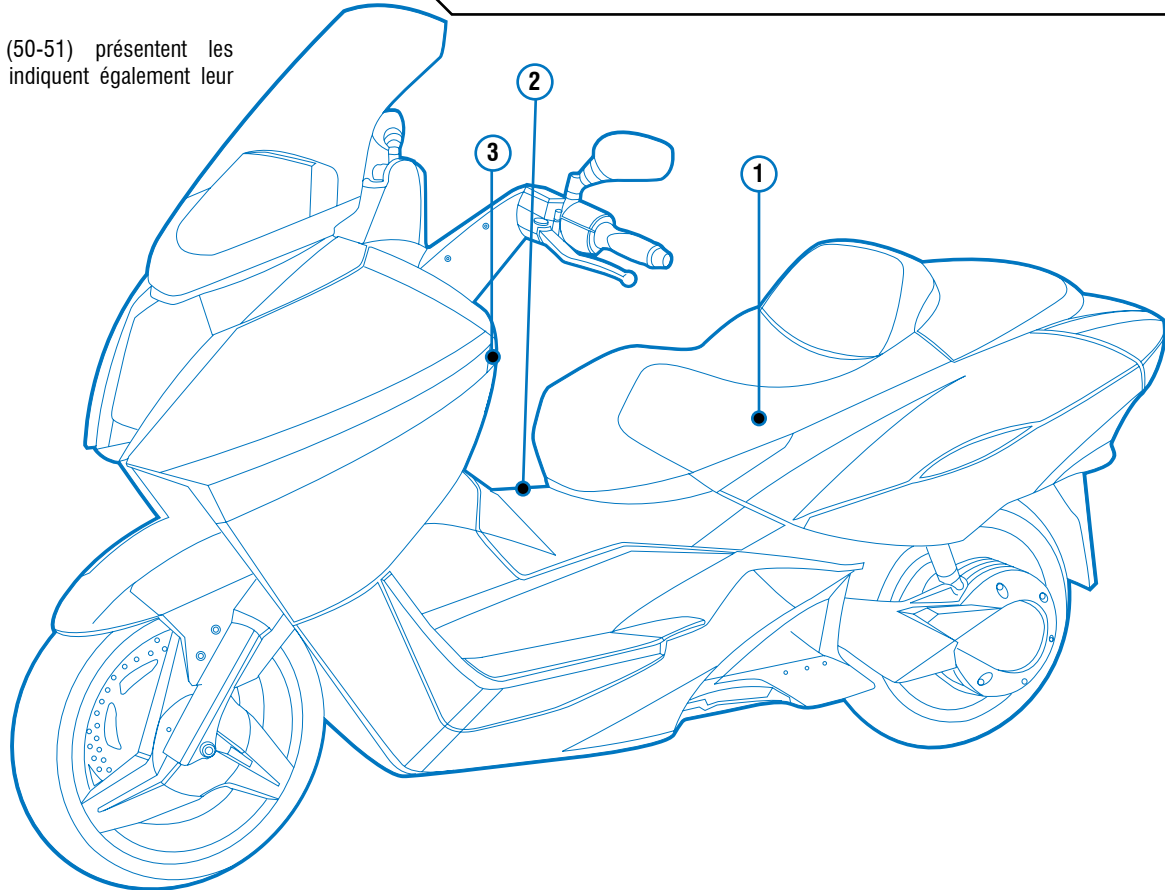
FIN DES REMARQUES RÉSERVÉES AUX ÉTATS-UNIS

CLIENTS SUISSES

La clé de contact permet de couper complètement l'alimentation des circuits électroniques de commande. Ainsi, les circuits électroniques de commande ne peuvent générer la forme d'onde nécessaire pour faire fonctionner le moteur.

EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES

Les pages suivantes (50-51) présentent les étiquettes de sécurité et indiquent également leur emplacement.



RÉSERVÉ AUX MODÈLES NORD-AMÉRICAINS (ÉTATS-UNIS)



DANGER

High Voltage Inside/ KOH



To avoid injuries, burns or electric shocks:

- Never disassemble this battery unit or remove its covers.

-Service by Qualified Personnel.-

- Avoid contact of alkaline electrolyte with eyes, skin, or clothes.
- In event of accident, flush with water and get medical help immediately.
- Keep children away from this unit.
- Do not puncture or impact on this unit when operating forklift, or expose to open flame or incinerate, or expose to liquids when storing this unit, as excessive heat may generate fire and electrolyte may leak out.

To Qualified Service Personnel:

Be sure to read the Repair Manual before servicing or replacing the battery.

Battery Recycling Information

- Please transport this battery in accordance with all applicable laws.
- Be sure to consult Vectrix dealer or the following address for replacing and disposing of this battery.

CONTACT US: WWW.VECTRIX.COM

PHONE USA: 508 992 5300-SERVICE, EUROPE: +39 06 71 28 02 98



AVERTISSEMENT

Votre Vectrix est équipé d'un témoin signalant que la béquille latérale est abaissée (témoin allumé).

Il est toutefois de la responsabilité de pilote de s'assurer que la béquille latérale est complètement rétractée avant de démarrer.

Le non-respect de cette consigne peut surprendre le pilote et entraîner des blessures corporelles graves.

2

REMARQUE

Prise pour accessoires

12 VCC 0,5 A (6 WATTS)

MAXIMUM

3

1

Étiquette non visible sans déposer la selle.

